

OBSAH

Karel Rosenkranz PRVNÍ KOPŘÍVNICKÝ AUTOMOBIL A JEHO OPAKOVANÁ STAVBA	5
Václav Křesina TATRA DO ROKU 1914	16
Jiří Holub BENZÍNO - ELEKTRICKÝ VŮZ V TATŘE?	22
Lubomír Rek HISTORIE AUTOMOBILOVÉHO SPORTU V AUTOMOBILCE TATRA	28
Jiří Tichánek HANS LEDWINKA A JEHO PODÍL NA VZNIKU "LIDOVÉHO VOZU"	37
Petr Kožíšek LIDOVÉ AUTOMOBILY SE VZDUCEM CHLAZENÝM MOTOREM VZADU	62
Jiří Hulák AERODYNAMICKÉ VOZY TATRA A MEZIVÁLEČNÁ AVANTGARDA	67
Jiří Tichánek DR. TECHN. H.C. ING. HANS LEDWINKA, JEHO PŘÍNOS V OBLASTI KONSTRUKČNÍHO VÝVOJE AUTOMOBILOVÉ TECHNIKY - VERSUS JEHO ODSOUZENÍ A REHABILITACE	72
Tomáš Kučera, Pavel Lášek MOTOROVÉ ŽELEZNIČNÍ DREŽÍNY TATRA	81
Karel Zeithammer SLOVENSKÁ STRELA	92
Karel Rosenkranz PRVNÍ POVÁLEČNÝ AERODYNAMICKÝ AUTOMOBIL POKROKOVÉ KONCEPCE - TATRAPLÁN	97

Jiří Smekal
TATRA 603

Jan Rönnert
VZNIK ŠESTSETTROJKY

Ivan Mičík
VÝVOJ OSOBNÝCH AUTOMOBILŮ TATRA V BRATISLAVĚ

Milan Galia
VÝVOJ OSOBNÍHO VOZU TATRA T 613 V 70. A 80. LETECH

Jan Králík
TAK NĚM ZASTŘELILI PREZIDENTA...

Miroslav Staroň
VÝROBA MODELU A PRVNÍHO PROTOTYPU VOZU T 700