OBSAH

ABSTRACT - 4 -

1 ÚVOD - 5 -

2 CÍLE DISERTAČNÍ PRÁCE - 6 -

3 SOUČASNÁ METODA NÁVRHU KLUZNÝCH SPÁR - 6 -

3.1 PRINCIP ZKOUŠKY TZÚS - 6 -

3.2 ROZBOR SOUČASNÉ METODY NÁVRHU KLUZNÝCH VRSTEV A VYPLÝVAJÍCÍ OMEZENÍ - 7 -

4 ZKOUŠKY NOVODOBÝCH ASFALTOVÝCH PÁSŮ - 8 -

4.1 PŘEDPISY PRO ZJIŠŤOVÁNÍ SMYKOVÝCH VLASTNOSTÍ ASFALTŮ - 8 -

4.2 PRINCIP A POJETÍ VLASTNÍCH ZKOUŠEK ASFALTOVÝCH PÁSŮ - 8 -

4.3 OVĚŘENÍ TUHOSTI ZKUŠEBNÍHO ZAŘÍZENÍ - 10 -

4.4 VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ASFALTOVÝCH PÁSŮ - 10 -

5 ANALÝZA KONSTRUKCE S VYUŽITÍM TŘECÍCH PARAMETRŮ - 12 -

5.1 TŘECÍ PARAMETRY SYSTÉMU „ZÁKLAD – PODLOŽÍ" - 13 -

5.2 TŘECÍ PARAMETRY SYSTÉMU „ZÁKLAD – KLUZNÁ SPÁRA – PODLOŽÍ" - 13 -

5.3 URČENÍ TŘECÍCH PARAMETRŮ Z VÝSLEDKŮ LABORATORNÍCH ZKOUŠEK - 14 -

5.4 MODELOVÝ PŘÍKLAD – TŘECÍ PARAMETRY PRO REÁLNOU KONSTRUKCI - 15 -

6 VISKOELASTICKÝ MODEL ASFALTU - 17 -

6.1 NUMERICKÝ VISKOELASTICKÝ MODEL ASFALTU - 17 -

6.2 MODELOVÝ PŘÍKLAD – VISKOELASTICKÝ MODEL KLUZNÉ SPÁRY NA REÁLNÉ KONSTRUKCI - 18 -

7 NUMERICKÝ MODEL TŘENÍ – KONTAKTNÍ PRVKY - 21 -

7.1 MODEL TŘENÍ - 22 -

7.2 MODELOVÝ PŘÍKLAD – APLIKACE MODELU TŘENÍ PŘI ŘEŠENÍ ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ - 23 -

8 ZÁVĚR - 26 -

9 SEZNAM POUŽITÝCH TECHNICKÝCH NOREM A LITERATURY - 28 -

9.1 TECHNICKÉ NORMY - 28 -

9.2 LITERATURA - 28 -

10 SEZNAM VLASTNÍCH PRACÍ - 30 -