

Předmluva.....	11
1 Úvodem k přistávacím systémům.....	12
2 Trať letu, fáze letu a etapa přiblížení na přistání.....	16
3 Koncepte přistávacích systémů letectva podle norem ICAO a NATO.....	20
3.1 Létání vojenských letadel.....	20
3.2 Letiště a letištní prostory.....	21
3.3 Ochranná pásma letiště a letištního prostoru.....	27
3.4 Systémy pro přiblížení a přistání letadel.....	29
4 Principy činnosti systémů pro přesné přiblížení na přistání a přistání.....	32
4.1 Systém pro přesné přiblížení na přistání a přistání NVAS.....	32
4.2 Charakteristiky systémů pro přesné přiblížení na přistání a přistání.....	34
4.2.1 Efektivnost NVAS.....	34
4.2.2 Spolehlivost letecké navigace v etapě přiblížení na přistání.....	35
4.2.3 Přesnost systémů pro přesné přiblížení na přistání a přistání.....	36
4.2.4 Dosah NVAS.....	38
4.2.5 Pracovní oblasti NVAS.....	40
4.3 Provozní minima systémů pro přesné přiblížení na přistání a přistání.....	41
4.4 Určení minima systému pro přesné přiblížení na přistání a přistání NVAS.....	45
4.4.1 Eliminace stranové odchylky letadla metodou dvou koordinovaných zatáček.....	47
4.4.2 Hranice dovolených stranových odchylek letadla od přistávacího kurzu.....	48
4.4.3 Definice rozměrů vletového okna, určení provozních minim NVAS.....	50
4.5 Standardní systémy přesného přiblížení letadel na přistání NVAS.....	53
5 Systém ILS, jeho složení a jeho základní vlastnosti.....	56
5.1 Definice polohových čar a sektorů krytí systému ILS.....	58
5.1.1 Definice geometrických čar a oblastí vytyčených LLZ.....	59
5.1.2 Definice geometrických čar a oblastí vytyčených GP.....	60
5.2 Teoretická analýza principu činnosti prostředků systému ILS.....	62
5.3 Určení navigačního parametru DDM přesných přibližovacích majáků ILS pracujících rovnosignální metodou.....	66
5.4 Určení navigačního parametru DDM přesných přibližovacích majáků ILS pracujících metodou „Oporná (Referenční) Nula“.....	67
5.4.1 Kurzový maják LLZ pracující metodou „oporné nuly“.....	68
5.4.2 Sestupový maják systému ILS pracující metodou „oporné nuly“.....	70
5.5 Palubní zařízení ILS.....	73
5.6 Technické údaje systému ILS.....	76
6 Systém MLS a jeho základní charakteristiky.....	78
6.1 Složení systému MLS a princip činnosti.....	79
6.1.1 Způsob vedení letadla pomocí MLS.....	80
6.2 Formát vysílaných signálů MLS.....	83
6.3 Základní technická data systému MLS.....	85
6.4 Současný stav zavádění systému MLS.....	87
7 Přistávací systémy využívající družicovou navigaci.....	89
7.1 Taktické požadavky na přistávací systémy založené na družicové navigaci.....	89
7.2 Rádiové systémy určování polohy uživatele - letadla a jejich aplikace pro přesné přiblížení letadel na přistání.....	91
7.3 Tunelový jev a jeho aplikace pro přesné přiblížení letadel na přistání v systémech RDSS.....	94

7.4 Satellite Landing System SLS 2000.....	96
7.5 Zavádění družicových systémů v letectví.....	98
Použitá literarura.....	99
Příloha A.....	101
Příloha B.....	103