

# OBSAH

Úvod.....	7
Úvodní slovo generálního ředitele SŽDC.....	9
Úvodní slovo ředitele závodu Železniční stavby Eurovia.....	11
Úvodní slovo hejtmána Pardubického kraje.....	13
Úvodní slovo starosty města.....	15
Seznam dodavatelů a subdodavatelů .....	17
Historie železničních koridorů .....	19
Evropská unie a její fondy .....	21
<b>Kapitola 1.....</b>	<b>23</b>
Stavbu trati prováděli bratři Kleinové .....	23
Přestavbu nádraží vrcholově zajišťuje firma Eurovia .....	23
Nový silniční most do Kerhartic nahradil původní závory.....	23
<b>Kapitola 2.....</b>	<b>25</b>
Rozvodněná řeka ničila přípravné práce pro základy mostů .....	25
Většina úprav neovlivnila estetiku krajiny .....	25
Most Jana Pernera.....	25
<b>Kapitola 3.....</b>	<b>27</b>
Ústí nad Orlicí (Oust') – staré a nové nádraží.....	27
Zahájení přestavby bylo oddáleno o pět let.....	27
Nový vstupní objekt nekonkuruje historické budově .....	27
<b>Kapitola 4.....</b>	<b>29</b>
Jan Perner byl ve svém živlu .....	29
Vybudována byla tři nová nástupiště s podchodem.....	29
Přes nový podchod vede osm kolejí .....	29
<b>Kapitola 5.....</b>	<b>31</b>
Jak se dříve stavěla železniční trať.....	31
Největší změnou ve vzhledu uzlu je železniční estakáda .....	31
Novou mostní konstrukci stavěly mamutí jeřáby .....	31
<b>Kapitola 6.....</b>	<b>33</b>
Výkup pozemků byl bolestivým místem stavby železnice.....	33
Rozsáhlá demolice zástavby nebyla nutná .....	33
Podchod pro pěší – přístup k nové výpravní budově .....	33
<b>Kapitola 7.....</b>	<b>35</b>
Bezpečnou jízdu vlaků zajišťovali strážníci trati.....	35
Modernizace byla prováděna podle zásad pro stavbu železničních koridorů .....	35
Zabezpečovací zařízení: elektromechaniku nahradila elektronika .....	35
<b>Kapitola 8.....</b>	<b>37</b>
Stavebnímu materiálu byla věnována zvláštní pozornost.....	37
Po přestavbě nezůstal v uzlu doslova kámen na kameni .....	39
Železniční svršek umožňuje rychlost až 160 km/h. ....	39
<b>Kapitola 9.....</b>	<b>41</b>
Řeka Třebovka a Tichá Orlice .....	41
Přeložka tratě eliminuje nebezpečí záplavových škod .....	41
Koryta řek na soutoku byla odlážděna lomovým kamenem.....	41
<b>Závěr .....</b>	<b>43</b>
Poděkování za práci si zaslouží projektanti, stavbaři a všichni ostatní .....	43
<b>Technické údaje o stavbě.....</b>	<b>45</b>