

OBSAH

1	ÚVOD	5
2	OBSAH PRÁCE	5
3	SOUČASNÝ STAV.....	6
3.1	VADY VE VRSTVĚ LEPIDLA	6
4	CÍL PRÁCE	7
5	ZVOLENÉ METODY ZPRACOVÁNÍ.....	8
5.1	VÝBĚR SIMULACE VAD	8
5.2	ROZDĚLENÍ VZORKŮ DO JEDNOTLIVÝCH TŘÍD.....	8
5.3	MATERIÁL VZORKŮ A PEVNOSTNÍ ZKOUŠKY	9
5.4	POUŽITÉ EXPERIMENTÁLNÍ METODY ZPRACOVÁNÍ	10
5.5	VÝBĚR LEPIDLA	10
5.6	ÚPRAVA POVRCHU	10
5.7	APLIKACE VADY	11
6	DISKUSE VÝSLEDKŮ.....	11
6.1	STATISTICKÉ VYHODNOCENÍ	11
6.2	VÝSLEDKY PEVNOSTNÍCH ZKOUŠEK	12
6.2.1	<i>Vada uprostřed spoje</i>	<i>12</i>
6.2.2	<i>Vada na boku spoje</i>	<i>13</i>
6.2.3	<i>Vada v rohu spoje</i>	<i>15</i>
6.2.4	<i>Vada ve středu koncové hrany</i>	<i>16</i>
7	MKP MODEL.....	17
7.1	2D MODEL	17
7.2	3D MODEL	19
8	DISKUSE VÝSLEDKŮ.....	21
9	SUMMARY.....	22
9.1	THESIS OBJECTIVES	22
9.2	MAIN RESULTS	22
9.3	CONCLUSION.....	23
10	LITERATURA	24