

Obsah:

Úvod.....	3
Ing. Jana Vacková, Ing. Jaroslav Horák VOŠ a SPŠ strojní, stavební a dopravní, Děčín	
Moderní technologie ve stavebních strojích.....	5
Jan Kosan, DiS. Zeppelin CZ, s.r.o., Modletice	
Dvoucestné rypadlo Liebherr A 922 Rail Litronic.....	13
Ing. Jan Hort Liebherr-Stavební stroje CZ s.r.o, Popůvky u Brna	
Dvojcestné rýpadlo CAT M315 DUO.....	18
Ing. Kamil Korecz, Ing. Wolfgang Macourek SaZ s.r.o., Hodonín	
Moderní technologie pro automatické navádění stavebních strojů.....	23
Ing. Pavel Dostál Sitech s.r.o., Brno	
Stroje pro hutnění konstrukčních vrstev liniových staveb.....	27
Ing. Radek Remeš Ammann-group c.z., Nové Město nad Metují	
Metody vyhodnocování stupně zhuštění materiálu, GPS podpora měřících přístrojů.....	30
Ing. Radek Remeš Ammann-group c.z., Nové Město nad Metují	
Souprava pro obnovu železničního svršku Matisa P95SR	33
Ing. Miroslav Hartmann STRABAG Rail a.s.	
Druhy, schvalování a provozování strojů pro údržbu a stavbu koleje.....	38
Ing. Alexandr Libertín Člen pracovní skupiny CEN pro tvorbu norem	
Stroje pro práci na trati ve vztahu k předpisu SŽDC S 3/1.....	44
Ing. Pavel Fiala SŽDC s.o. – TÚDC Praha	
Představení a organizační struktura firmy Plasser&Theuer Vídeň.....	53
Václav Husák VHC Trade, s.r.o., Praha	
Innovative developments implemented by Plasser & Theurer.....	54
Dragan Zivkovic Plasser & Theurer Vídeň	

Výhybka J60E2-1:33,5-8000/4000/ pro ŽST Prosenice..... 59

Ing. Bohuslav Puda, Ing. Antonín Vévoda

DT Výhybkárna a strojírna a.s., Prostějov

Rekonstrukce železničního svršku – aspekty technologické optimalizace..... 65

Lukáš Klíma, Ing. Peter Bado

GJW Praha

Nebojme se tmy– práce v nočních hodinách..... 68

Ing. Richard Svoboda, Ph.D., Ing. Tomáš Malý, Ing. Petr Navrátil

VUT Brno, Fakulta stavební, Ústav železničních konstrukcí a staveb