



7 | Motorismus funguje jako společenská droga

foto: Yarik Mishin



30 | Jak ohledat poslední neohledanou kost

foto: František Friedrich

obsah

TÉMA

- 3 | Změň své město z parkoviště na obývák**
Chodci si při výhýbání obarví záda fasadou, cyklisti se propět mezi nárazníky, maminky s kočárky hledají skuliny mezi auty...

- 7 | Rozhovor s Martinem Křivohlávkem a Tomášem Čachem**
Motorismus funguje jako společenská droga
Když se z Prahy stane město přivítavé kolům a peřím? Co a kdo tomu pomáhá, nebo naopak brání?

- 9 | Pavlína Ročková**
Mijení a setkávání
V některých městech za našimi hrancemi už felli automobilové tyraní stop.

- 11 | REPORTÁŽ**
Zuzana Geryková
Fair Trade: kvalita, byznys nebo charita?
Zaujala nás kavární s neotřílným konceptem, alespoň na českém trhu. Vítejte v MamacoFFee.

- SERIÁLY**
14 | Vit Kouřil
Takov normální ecorazzi
Pojem paparazzi známe, ale oč jde ecorazziem?

- 16 | Jan Keller**
Superghetto
.Přechod od průmyslové
k postindustriální společnosti přinesl
nárust bíd a chudoby přímo uprostřed
nejbohatších zemí."

- 17 | Nada Johanišová**
Zelená ekonomie znamená spravedlnost a udržitelnost
Molly Scott Cato se rozhodla nabízet pozitivní ekonomické varianty a aplikovat je v praxi.

- 19 | DROBNOHLED**
Jonathon Porritt
Princip tří „R“
Potravninová bezpečnost by měla být založena na třech základních principech. Jakých?

PŘIPRAVUJÍME: výhled do života přírodních národů, které drtí těžba surovin • greenwashing a klima • kalkulačky cestovních emisí • recenze knihy *Tobolík Lonness* • plynovod Nabucco v Turkmenistánu • jak umění kritizuje automobilismus • a spoustu dalšího čtení pro současné i příští generace

editorial

Vážená čtenářko, vážený čtenáři,

„doba však jednoznačně spěje k tomu, abychom se připojili k evropským snahám o humanizaci dopravního systému“, uvažoval před sedmi lety pro nás časopis Pavel Skládáný z Centra dopravního výzkumu článek *Klidný tempem*. Nechci být lacině ekocynický, ale obrázek dnešních přecpaných a zneurotizovaných silnic bych mohl ilustrací do Masarykových *Idéálů humanitní* nepoužil. Po sedmi letech avizovaného zklidňování provozu jsme tedy dopravně-městské tepny ohledali znova. Ano, i tentokrát jsme našli ostrovy pozitivní devíce – v moři vládnoucí autokracie. Kladrní prognózami ale tentokrát šetříme. Třeba budeme za sedm let přijemně překvapeni.

Z dalších textů čísla vám obzvlášť doporučuji tři: sondu do záklisu české lesní politiky u pary Jaromíra Bláhy, který stál za úspěšnou kampaní žádající zastavení tendrů a dlouhodobý pronájem těžby dřeva. Doufejme, že tendrová stopka po volbách vydrží.

Druhý text, *Bez plenky* od Kateřiny Rezkové, volně navazuje na stále hojně čtený (soudě podle webových statistik) *Národní lidových plenek* Roba Edwardse, který jsme v 7.G otiskli před osmi lety. Kateřina jde dál než Edwards a vlastní zkušenosti doporučuje bezplenkovou metodu, jež je – stejně jako přirozený porod či společné spaní – nedilnou součástí kontaktního rodičovství. A za třetí upozorňuji na rozvážné odpovědi naší dlouholeté spolupracovnice, chemičky Lubici Lacinovou. Podle Luby žijeme ve společnosti „fragmentálně“. Nedokončujeme myšlenky, vety, vztahy, prechádzame uprostřed k dalším, a najmá – níč poriadne nevieme. Yankee z Connecticetu na dvore kráľa Artuša bol v porovnaní s námi renesančný génius.

Co dodat? Snad jen že vám onu nedokončenosť a nevědomost nebudeme zatajovat – ať už budeme psát o politice, prakticky radit nebo se nadčasově, „sedmogeneračně“ zamýšlet.

Větší než malé množství (povolební) naděje přeje