

Obsah

Obsah	3
O autorovi	4
Předmluva	5
1. Úvod, cíle a témata předložené práce	6
1.1 Úvodní poznámky k současnému stavu posuzování	6
1.2 Zavedení koncepce přípustného poškození	7
1.3 Faktory ovlivňující predikci únavové životnosti	8
1.4 Problémy predikce únavové životnosti	8
2. Charakteristiky používaných postupů	9
2.1 Přístup predikce přes nominální napětí (NSA)	9
2.2 Přístup predikce přes lokální elastická napětí (LESA)	13
2.3 Přístup predikce s použitím lomové mechaniky (FMA)	15
3. Únavové zatížení	20
3.1 Třídící metody a vyhodnocení účinků zatížení	21
4. Hypotézy kumulace poškození	22
5. Poznámky k pravděpodobnostnímu vyjádření únavové životnosti	24
5.1 Podstata metody SBRA	25
6. Monitorování silničního mostu na trase Mosty u Jablunkova – Svrčinovec (SR)	26
6.1 Úvod	26
6.2 Monitorovaný mostní objekt	27
6.3 Vyhodnocení měření	28
7. Posouzení únavové životnosti tramvajového mostního provizoria Partyzánská – Trojská	29
7.1 Úvod	29
7.2 Účinky zatížení	30
7.3 Experimentální zjištění reprezentativních spekter rozkmitů	30
7.4 Materiálové charakteristiky	31
7.5 Posouzení únavové životnosti	32
7.6 Posouzení únavové životnosti pomocí ekvivalentního rozkmitu napětí	32
7.7 Využití pravděpodobnostního přístupu při simulaci únavových zkoušek pro určení kategorie detailu	33
7.8 Určení kategorie detailu pro náhodnou iniciační trhlinu s normálním rozdělením	34
7.9 Souhrn a závěry	35
8. Závěr	37
Vybraná použitá literatura	38