

# Obsah

<b><u>KOMPARACE PŘÍSTUPŮ A METOD STANOVENÍ HODNOTY STATISTICKÉHO ŽIVOTA</u></b>	<b>5</b>
<b><u>CITY LOGISTIKA A JEJÍ APLIKACE</u></b>	<b>11</b>
<b><u>MOŽNOSTI VYUŽITIA EUROFONDŮ V OBLASTI FINANCOVANIA PROJEKTOV PRE REGIONÁLNÍ DOPRAVU</u></b>	<b>19</b>
<b><u>KONGESCIE Z POHLADU TEÓRIE CHAOSU</u></b>	<b>54</b>
<b><u>SATELITNÁ NAVIGÁCIA Z POHLADU ŽELEZNIČNEJ ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY PRE REGIONÁLNE TRATE</u></b>	<b>57</b>
<b><u>E-LEARNINGOVÁ PODPORA KURZŮ DOPRAVNÍ TELEMATIKY</u></b>	<b>64</b>
<b><u>SAMOSTATNÝ OBOR ITS NA ČVUT</u></b>	<b>73</b>
<b><u>MAPEXPERT - ELEKTRONICKÝ MAPOVÝ SYSTÉM</u></b>	<b>80</b>
<b><u>TELEMATIKA - NÁSTROJ K DOSAŽENÍ SYSTÉMOVÝCH JÍZDNÍCH DOB V ŽELEZNIČNÍ DOPRAVĚ</u></b>	<b>85</b>
<b><u>IMPROVING ROAD AND TUNNEL SAFETY VIA INCIDENT MANAGEMENT: IMPLEMENTING A VIDEO IMAGE PROCESSING SYSTEM</u></b>	<b>90</b>
<b><u>TELEMATICKÉ MĚŘENÍ DYNAMIKY VOZIDEL</u></b>	<b>101</b>
<b><u>TECHNOLOGIE PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI V SILNIČNÍCH TUNELECH</u></b>	<b>109</b>
<b><u>DRIVER ACCEPTANCE PARAMETRY - VSTUP PRO MODELOVÁNÍ ITS NA BÁZI VMS</u></b>	<b>111</b>
<b><u>REJSTŘÍK AUTORŮ</u></b>	<b>113</b>
<b><u>ODBORNÝ VÝBOR</u></b>	<b>114</b>
<b><u>ORGANIZAČNÍ VÝBOR</u></b>	<b>114</b>
<b><u>GENERÁLNÍ PARTNER</u></b>	<b>114</b>
<b><u>HLAVNÍ PARTNER</u></b>	<b>114</b>