

ANNOTATION.....	5
Úvod.....	6
1 Současný stav poznání.....	7
2 Realizace experimentů a výsledky měření.....	8
2.1 Provedení dvou vrtaných pilot.....	9
2.2 Realizace železobetonové desky nad pilotou.....	10
2.3 Realizace samostatné železobetonové desky.....	11
2.4 Měření sedání modelu pilot.....	12
2.5 Opakované měření sedání modelu piloty.....	15
2.6 Měření sedání modelu sduzřeného základu.....	17
2.7 Měření sedání modelu samostatné základové desky.....	20
2.8 Měření deformací piloty a přilehlého terénu při tahu piloty.....	24
3 Výpočty, numerické modelování.....	26
3.1 Předběžný výpočet zatížitelnosti modelu vertikálně tlačené piloty.....	26
3.2 Matematické modelování chování vertikálně tlačené piloty.....	27
3.3 Matematické modelování chování modelu tažené piloty.....	28
3.4 Matematické modelování chování samostatné základové patky.....	29
3.5 Matematické modelování chování základové patky s pilotou.....	31
3.6 Matematické modelování deformace přilehlého terénu.....	33
4 Rozbor a porovnání naměřených údajů.....	34
4.1 Porovnání naměřených hodnot jednotlivých modelů základů.....	34
4.2 Chování sduzřeného základu ve vztahu k samostatné pilotě a patce.....	36
5 Rozbor a porovnání výpočtených hodnot s naměřenými údaji.....	36
5.1 Porovnání naměřených a výpočtených hodnot – samostatná pilota tlačená.....	36
5.2 Porovnání naměřených a výpočtených hodnot – tažená pilota.....	37
5.3 Porovnání naměřených a výpočtených hodnot – samostatná patka.....	38
5.4 Porovnání naměřených a výpočtených hodnot – sduzřený základ.....	38
Závěr.....	39
Seznam použitých zdrojů.....	41