

2765 116

OBSAH:

NOVÁ GENERACE

Italské křižníky typu TRENTO a ZARA – str. 3/6.

- CO JE ADMIRÁLSKÝ ČAS – str. 10.
- BUCENTORO – krásná galéra – str. 10.

ZROZENÍ OBRNĚNCE (2)

(VÁLEČNÉ LODĚ V. BRITÁNIE A FRANCIE 1860 – 1921, 1. ČÁST)

Vývoj k pancéřové bitevní lodi v první polovině 19. století – str. 11.

PLACHETNÍ KOLESOVÉ A ŠOUBOVÉ LODĚ (souples)

Velká Británie a Francie (řadové, fregaty, korvety, šalupy) – str. 49/52.

BAGNA

Lodě bez naděje (trestanecké) – str. 56.

MIKASA

Nejslavnější loď japonské historie – str. 59.

OCELOVÁ PĚST NAD SVĚTOVÝMI OCEÁNY

Námořní zbrojení cisařského Německa – str. 68.

PODIVNÁ 10. ESKADRA

Klamavé lodě Royal Navy v 1. světové válce – str. 84.

ODPAL TORPÉDA A ZMIZI!

Italské čluny M.A.S. za 1. světové války – str. 89.

TAKELÁŽ – str. 93.

GÄA – o původu rakouské vojenské depotní lodi – str. 94.

FADEN – německá hloubková míra – str. 95.

NUMANCIA – španělský pancéřník – str. 95

NÁRODNÍ KNIHOVNA



1003495160



Michal Štalla

kč 300,-

15/NK. 1634

ISBN 80-260-9369-0