

Obsah

Předmluva	2	Z historie těžby, plavby a obchodu s uhlím	53
Úvodní slovo autora	7	Přístavy v Ústí nad Labem	55
Podniky nákladní vlečné paroplavby na Labi	9	Vliv vývozu hnědého uhlí z Čech na velikost a konstrukci labských nákladních člunů	59
Vlivy utvářející vlečnou paroplavbu v 19. století	9	Technický vývoj kolesových vlečných parníků	61
Vývoj nákladní vlečné paroplavby na Labi od jejího počátku do konce první světové války	11	Vývoj lodního parního stroje	61
Vývoj v meziválečném období do náhrady parníků motorovými loděmi	22	Parní kotle	77
Kartel ČPSL s německými společnostmi a vývoz cukru, 1925	26	Lodní kolesa	83
Stavy vlečných parníků a nákladních člunů	27	Lodní zařízení a vybavení	86
Barvy trupů a komínů parníků a komínové manžety (nacionálky)	28	Velikost a strojní výkony parníků	89
Tři labské parníky jménem HANNOVER	35	Technický vývoj vlečných nákladních člunů	95
Český přínos nákladní plavbě na Labi	39	Velikost a nosnost člunů	95
Soukromí loďaři	43	Stavební materiál a tvar lodních těles	104
Jednorázové plavby českých soukromých loďařů do oblasti Berlína	47	Celkové uspořádání, ochrana lodního nákladu a posádka	107
Lodní provoz a obchod na českém Labi v roce 1888	51	Lodní zařízení a vybavení	110
Vývoz českého hnědého uhlí po Labi	53	Nákladní vlečná paroplavba ČPSL	113
		Vznik československého plavebního podniku ČPSL	113
		Vlečné kolesové parníky ČPSL	116
		Vlečné nákladní čluny ČPSL	124
		Dodatek 1 – Výkony parních strojů v koních nominálních a indikovaných	130
		Dodatek 2 – Vlečný parník ÖNWDG HABSBURG z roku 1891	131
		Dodatek 3 – Topič těžkou práci mival... ..	133
		Dodatek 4 – Můj život ve vlečném člunu	137
		Literatura a prameny k jednotlivým kapitolám	139
		Zusammenfassung	142