

Obsah

1 Úvod	5
1.1 Pojem „Preference veřejné dopravy“ a její účel	5
1.2 Vývoj motorizace a preference veřejné dopravy v ČR	5
1.3 Současný stav preference MHD v ČR	10
2 Legislativní a normativní rámec preference	11
2.1 Česká republika	11
2.2 Mezinárodní legislativa a normy	13
2.3 Legislativní rámec provozu tramvají a jejich preference v jiných členských státech EU/EHP	15
2.4 Dopravní politika Evropská unie	19
2.5 Ostatní formy a nástroje unijní podpory veřejné dopravy	22
3 Formy preference a analýza jejich vlivu na provoz MHD a provoz na pozemních komunikacích	27
3.1 Druhy preferenčních opatření	27
3.1.1 Ekonomicko-Sociální preference	27
3.1.2 Psychologická preference	28
3.1.3 Prostorová preference	29
3.1.4 Organizačně provozní preference	30
3.2 Druhy preference na SSZ	31
3.2.1 Druhy řízení světelných signalizací	32
3.2.2 Metody detekce vozidel VHD	33
3.3 Preference a problémové oblasti	34
4 Doporučený postup zavádění preferenčních opatření a popis jednotlivých preferenčních opatření	35
4.1 Rozhodovací proces – zapojení všech klíčových účastníků	35
4.2 Rozhodovací proces pro rozhodnutí o zavedení preference	37
4.3 Metodika identifikace konfliktního místa v síti	39
4.3.1 Analýza sítě a jednotlivých linek veřejné dopravy z hlediska potřeby preference	39
4.3.2 Vyhledání kritických bodů a příčin vzniku	40
4.3.3 Jednotlivá nápravná opatření a posouzení možnosti jejich zavedení	40
4.4 Příklady konkrétních preferenčních opatření	41
Preference veřejné dopravy v praxi	
– přínosy i problémy	73
Seznam grafů	84
Seznam tabulek	84
Seznam obrázků	85
Vysvětlení zkratk	97
Seznam použité literatury	98