

Obsah

Předmluva	4
Úvod	6
1. Geoinformační technologie a jejich nástroje v rozhodovacím řízení	10
2. Rozhodovací procesy v současném krizovém řízení a jejich datová podpora	14
3. Expertní znalosti při rozhodování v krizovém řízení a situaci	23
4. Přívalová povodně	27
4.1 Základní znaky přívalové povodně	27
4.2 Reflexe přívalových povodní v systémech krizového řízení	32
4.3 Datové zdroje, jejich hodnocení a využití ve scénáři tvorby varování před rizikem přívalové povodně v elementárním povodí	36
4.4 Datové zdroje, jejich hodnocení a využití ve scénáři tvorby varování před rizikem přívalové povodně v soustavě navazujících tranzitních povodí	60
4.5 Reflexe přívalových povodní ze strany postižených	66
5. Ohrožení svahovými pohyby	83
5.1 Příčiny a typy svahových pohybů	83
5.2 Sesuvy a hodnocení jejich rizika	87
5.3 Reflexe rychlých svahových pohybů v krizovém řízení	89
5.4 Datové zdroje, jejich hodnocení a využití ve scénáři tvorby výstrahy před rizikem sesouvání	92
6. Toxická havárie na pozemní komunikaci	120
6.1 Problematika toxické havárie na komunikacích	120
6.2 Obecná pravidla při přepravě toxických a nebezpečných látek	127
6.3 Reflexe havárií na komunikacích s únikem toxických látek v systémech krizového řízení	130
6.4 Datové zdroje, jejich hodnocení a využití ve scénáři tvorby varování před důsledky havárie na komunikaci spojené s únikem škodlivé látky	133
6.5 Strukturovaný scénář podpory rozhodování při toxické havárii na silnici	143
6.6 Strukturovaný scénář podpory rozhodování při toxické havárii na železnici	159
7. Perspektivy zakomponování sestavených scénářů do standardizovaných postupů krizového řízení	171
8. Stávající omezení a možnosti zdokonalení tvorby standardizovaných scénářů	174
8.1 Poznatková nedostatečnost a její rizika	174
8.2 Datová nedostatečnost a její rizika	176
8.3 Technologická nedostatečnost a její rizika	179
8.4 Institucionální nedostatečnost a její rizika	181
Závěr	183
Literatura	186
Internetové odkazy	201
Seznam zkratk	202
Summary	204