

OBSAH

1. Úvod.....	5
1.1 Zhodnocení současného stavu.....	5
1.2 Cíle disertační práce	10
2. Popis nového provedení chlazení brzd	11
3. Počítačové modelování a simulace I	13
3.1 Simulace proudění v primárních radiálních kanálech	13
3.2 Simulace proudění v sekundárních příčných kanálech.....	16
4. Návrh, realizace a měření brzdové sestavy metodou PIV	17
5. Návrh, realizace a měření na dynamometru	21
6. Počítačové modelování a simulace II.....	26
7. Zhodnocení výsledků měření na dynamometru & počítačových simulací II.....	27
8. Testování na BMW Alpina B6	30
9. Závěrečné zhodnocení I.....	32
9.1 Shrnutí disertační práce	32
9.2 Shrnutí cílů disertační práce	34
Seznam publikační činnosti doktoranda	38