

Obsah

I. Cíl metodiky6

II. Vlastní popis metodiky7

1 ÚVOD7

1.1 Samovysvětlitelnost..... 7

1.2 Rychlostní konzistence..... 8

1.3 Optimalizace..... 8

2 ŘEŠENÍ9

2.1 Analýza 9

2.1.1 Segmentace 9

2.1.2 Přiřazení rychlosti..... 10

2.1.3 Vývoj rychlostních modelů 12

2.1.4 Validace rychlostní konzistence 15

2.1.5 Aplikace modelů..... 16

2.2 Optimalizace..... 17

2.2.1 Tradiční přístup 18

2.2.2 Normový přístup 19

2.2.3 Racionální přístup..... 20

2.2.4 Návrh vlastního systému optimalizace 20

3 VÝSLEDKY25

III. Vyjádření k novosti postupů27

IV. Popis uplatnění metodiky29

V. Ekonomické aspekty29

VI. Seznamy literatury30

VII. Příloha 1: Zahraniční příklady aplikace racionálního přístupu ke konzistentnímu dopravnímu značení34

VIII. Příloha 2: Zahraniční příklady pravidel osazování dopravního značení a zařízení a optimalizace směrových návrhových prvků40