

OBSAH

PŘEDSTAVENÍ AUTORA.....	4
1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA SILNIČNÍHO STAVITELSTVÍ.....	6
2 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK.....	7
2.1 Výpočtové metody.....	7
3 MATERIÁLOVÉ CHARAKTERISTIKY.....	10
3.1 Moduly pružnosti zemin.....	10
3.2 Kumulace nepružných přetvoření zemin.....	11
3.3 Odolnost podloží proti mrazovým zdvihům.....	11
3.4 Moduly pružnosti asfaltových směsí.....	11
3.5 Odolnost proti únavě.....	13
3.6 Odolnost proti trvalým deformacím.....	13
3.7 Odolnost proti tvorbě nízkoteplotních trhlin.....	14
3.8 Odolnost proti účinkům vody.....	14
3.9 Odolnost proti smyku.....	15
3.10 Dopravní hluk.....	15
4 POSUZOVÁNÍ VOZOVEK.....	15
4.1 Měření modulů pružnosti a návrh opravy vozovky.....	16
4.2 Měření rovnosti povrchu vozovek.....	17
4.3 Měření protismykových vlastností povrchů vozovek.....	17
4.4 Měření hlučnosti.....	18
4.5 Zrychlená zkouška degradace konstrukce vozovky.....	18
5 VÝVOJ NOVÝCH HMOT PRO STAVBU A ÚDRŽBU VOZOVEK.....	19
5.1 Nová pojiva pro asfaltové technologie.....	19
6 ZÁVĚR.....	23
7 SEZNAM ODKAZŮ NA CITOVANOU LITERATURU.....	24
8 PŘEHLED VÝZNAMNĚJŠÍCH PRACÍ AUTORA.....	25
9 KONCEPCE DALŠÍ VĚDECKÉ A PEDAGOGICKÉ ČINNOSTI.....	30
10 ABSTRACT.....	31