

Obsah

I. ÚVOD	5
II. SILNIČNÍ DOPRAVA	9
Rozvoj dálnic a silnic v ČR má alternativní řešení (RNDr. Miroslav Patrik)	9
Posuzování výstavby dálnic (RNDr. Stanislav Mirvald, CSc.)	16
Modely jako nástroj včasného varování (RNDr. Stanislav Řehák, CSc.)	27
Vyhodnocení významnosti křížení a souběhu vybraných variant tras severojižního dálničního koridoru s infrastrukturou Národní ekologické sítě v rámci EECONET (RNDr. Miroslav Martiš, CSc., RNDr. Ing. Eliška Nováková, DrSc., Ing. Miroslav Kopecký, RNDr. Miroslav Patrik)	36
Spor o trasu obchvatu Plzně dálnicí D 5 stále trvá (RNDr. Miroslav Patrik, Ing. arch. Martin Říha, Zdeněk Drnec)	45
Alternativa k dálnici D 8 do Drážďan existuje (RNDr. Miroslav Patrik)	57
Dálnice D 11 z Libice nad Cidlinou do Hradce Králové (Jiří Bureš)	63
Trasa rychlostní komunikace R 43 v úseku Kuřim - Troubsko, její rizika a alternativy D 1 a R 43 (Jana Pálková, Ing. Vladislav Singule, CSc.)	68
Problém trasování silnice R 48 u Frýdku-Místku (Martin Procházka)	76
III. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA	80
Restrukturalizace českých železnic (Ing. Jiří Mužík)	80
Stávka na železnici očima odboráře (Zdeněk Sláma)	85
Vždyť České dráhy jsou ziskové (Miroslav Zikmund)	88
Reforma železniční dopravy je krokem k likvidaci (RNDr. Miroslav Patrik)	91
IV. VODNÍ DOPRAVA	99
Vládní podpora rozvoje vodní cesty Dunaj - Odra - Labe (Ing. Jaroslav Ungerman, CSc.)	99
Vodní dílo Malé Březno na Labi (Ing. Marian Páleník, RNDr. Miroslav Patrik)	105
V. REGIONÁLNÍ A MĚSTSKÁ DOPRAVA	110
Myšlenky k problematice vytváření lepších výchozích podmínek pro uplatnění veřejné hromadné dopravy (Ing. Vladimír Lukšů, CSc.)	110

Jak udržet dopravní obsluhu území veřejnou osobní dopravou (RNDr. Jan Černý, DrSc.)	117
Rozvoj veřejné dopravy jako nezbytné služby ve veřejném zájmu (Martin Robeš)	119
Neřízený útlum dopravní infrastruktury v západních Čechách (Ing. Jiří Kalčík)	129
Integrovaný systém dopravy také v Plzni? (Alois Mach)	138
Doprava na Českobudějovicku - dálnice D 3 a IDS ve městě (Mgr. Jiří Guth Jarkovský, Ing. Miloš Klinkera)	141
Silniční dopravě na Zlínsku pomohou spíše čtyřpruhové komunikace než výstavba silnice R 49 (Vojtěch Cekota)	149
Unifikovaná řada všech druhů vozidel veřejné dopravy pro kratší vzdálenosti na bázi patrového uspořádání vozidlové skříně (Ing. Zdeněk Nesiba)	151
VI. DOPRAVA A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	157
Účinky dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel v ČR (RNDr. Miroslav Patrik)	157
Vliv dopravních emisí na kvalitu vnitřního a zevního ovzduší (Miroslav Šuta)	165
Co se v ČR v dopravě nekalkuluje (Ing. Jan Zeman, CSc.)	173
VII. DOPRAVNÍ POLITIKA	180
Závaznost principů společné evropské dopravní politiky také pro dopravní politiku ČR (Ing. Antonín Peltrám, CSc.)	180
Jak dál v dopravě v České republice (Ing. Antonín Minařík)	188
VIII. PŘÍLOHY	194
Memorandum účastníků semináře	194
Kritéria pro hodnocení politických programů v oblasti dopravy	196
Požadavky na obsah a formu Koncepce dopravní politiky ČR	202
Stanovisko STUŽ k dopravní strategii ČR	217
Dopravní strategie ČR na období 1997 - 2000 (2005)	219
Adresář účastníků semináře	226
Český a Slovenský dopravní klub	230
Nabídka publikací	232