

Quels sont les effets socio-économiques et territoriaux d'une autoroute ?

Le débat sur la relation de causalité, puis sur les interactions, entre implantation d'une infrastructure lourde de circulation, développement économique et dynamique des territoires est ouvert depuis plusieurs décennies. Mais la multiplicité et la richesse des expériences et des travaux menés tant en France qu'ailleurs en Europe ont incité à l'organisation d'un colloque, à la fois universitaire et ouvert aux opérateurs de réseau et aux acteurs de l'aménagement.

La problématique des effets structurants se pose d'abord en termes économiques. Une infrastructure lourde de transport influe-t-elle sur la croissance de l'activité économique des régions traversées ? L'éventuel surplus économique est-il quantifiable ? Est-il redéivable à la seule arrivée de l'infrastructure ?

La problématique se pose aussi en terme de spatialisation des impacts éventuels, qu'il s'agisse de renforcement des polarisations ou d'accentuation des disparités intra-et interrégionales. Il s'agit de répartition géographique, d'aménagement, de gestion des territoires, et donc de logiques d'acteurs.

Sont abordés les méthodes et les résultats d'observatoires autoroutiers (sociétés concessionnaires, Ministère de l'Equipement) et de travaux d'universitaires, dans le cadre français et dans celui d'autres Etats européens. Deux tables rondes sont consacrées aux mesures d'accompagnement ; et en conclusion, un bilan des acquis et des questionnements met en exergue le rôle déterminant des stratégies d'acteurs.

Autres ouvrages publiés par le CERAMAC :

| | |
|--|-------|
| 1 - <i>L'Auvergne rurale - Ouvrage collectif - 1990</i> | 98 F |
| 2 - <i>Développement régional en moyenne montagne - Carpates -Massif central - Colloque franco-polonais - 1991</i> | 95 F |
| 3 - <i>Des régions paysannes aux espaces fragiles - Colloque international en hommage au professeur A. FEL - 1992</i> | 195 F |
| 4 - <i>Ch. Moracchini - Systèmes éducatifs et espaces fragiles - Les collèges dans les montagnes d'Auvergne - 1992</i> | 98 F |
| 5 - <i>Rythmes morphogéniques en domaine volcanisé - Colloque AGF - 1992</i> | 100 F |
| 6 - <i>D. Ricard - Les montagnes fromagères en France - Terroirs, agriculture de qualité et appellations d'origine - 1994</i> | 165 F |
| 7 - <i>L. Rieutort - L'élevage ovin en France - Espaces fragiles et dynamique des systèmes agricoles - 1995</i> | 165 F |
| 8 - <i>Le tourisme diffus - Ouvrage collectif - 1995</i> | 95 F |
| 9 - <i>Gestion des espaces fragiles en moyenne montagne Massif central - Carpates polonaises - 5e Colloque franco-polonais</i> | 125 F |

CERAMAC
Université Blaise Pascal
29, boulevard Gergovia
63037 CLERMONT-FERRAND CEDEX

Table des matières

| | |
|--|----|
| AVANT-PROPOS | 7 |
| ALLOCUTIONS D'OUVERTURE | 11 |
| Michèle ANDRÉ, Maire-adjoint de Clermont-Fd | 11 |
| Georges CHOMETON, Président du Conseil général du Puy-de-Dôme | 12 |
| Jean-Marc MONTEIL, Président de l'Université Blaise Pascal de Clermont-Fd | 14 |
| Robert MARCONIS, Président de la Commission de Géographie des Transports du Comité National Français de Géographie | 15 |
| 1 - A71, UNE AUTOROUTE DE DÉSENCLAVEMENT DU CENTRE DE LA FRANCE - UN INSTRUMENT ET DES RÉPONSES | 19 |
| • L'Observatoire économique de l'autoroute A71, une création de la SAPRR - Charles DARGENT | 21 |
| • Les effets économiques directs de l'autoroute A71 - Bernard LÉGER | 29 |
| • Autoroute A71 et dynamique spatiale (1988-1993) - Jean VARLET | 35 |
| • Les retombées économiques d'une création autoroutière dans le domaine touristique - Exemple de l'autoroute A71 (Bourges-Clermont-Fd) - Christian JAMOT | 61 |
| Débat sur l'autoroute A71 | 77 |
| 2 - LA MISE EN PLACE RÉCENTE D'AUTRES OBSERVATOIRES DE SOCIÉTÉS CONCESSIONNAIRES : A64 ET A39 | 83 |
| • L'Observatoire de l'autoroute A64 (Bayonne–Martres- Tolosane) - Premier bilan - Jean-Jacques LAGASQUIE | 85 |
| • L'Observatoire de l'autoroute A64 (Bayonne-Pau–Martres- Tolosane) et l'enquête trafic - Agnès-Marie ARABEYRE | 93 |

| | |
|--|-----|
| • L'Observatoire de l'autoroute A39 : démarche utilisée et présentation de l'état initial - Pascal BÉRION | 123 |
| • Les effets de valorisation de l'A39 - Marie-Agnès LANNEAUX | 139 |
| 3 - L'EXPÉRIENCE PLUS ANCIENNE DU MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT : MÉTHODES ET RÉSULTATS | 153 |
| • Les conséquences économiques des grandes infrastructures routières : bilan et perspectives - Jean-Pierre ORUS | 155 |
| <i>Exemples régionaux :</i> | |
| • Autoroute A10 et évolution des emplois en Poitou-Charentes - Jean-Pierre BENOIT | 179 |
| • L'impact autoroutier sur l'activité des entreprises à Oyonnax et Clermont-Fd - Michel BREYTON | 185 |
| • Autoroute A51 et activité des entreprises dans le Val de Durance - Françoise SICARD | 193 |
| <i>Développements méthodologiques en cours :</i> | |
| • L'impact du désenclavement sur le développement local, présentation d'une méthode d'analyse - Claire SALMON | 199 |
| • Bilans et développements méthodologiques en cours - Applications à la Bretagne - Sylvain LE GOFF | 213 |
| Débat relatif aux interventions du Ministère de l'Equipement | 220 |
| 4 - LE POINT DE VUE D'AUTRES CHERCHEURS EN FRANCE | 227 |
| • Essai d'évaluation de quelques «effets structurants» autour des échangeurs de l'autoroute A6 en Bourgogne - Jean-Jacques BAVOUX | 229 |
| • Effet foncier du transport autoroutier en milieu urbain et péri-urbain : esquisse de méthodologie d'observation - Geneviève MARY | 245 |
| Débat | 260 |
| Réflexions sur une journée de colloque - Gabriel DUPUY | 264 |
| 5 - DE QUELQUES MESURES D'ACCOMPAGNEMENT PAR DES ACTEURS INSTITUTIONNELS | 267 |
| Table ronde animée par Christian JAMOT - Intervenants : | |

| | |
|--|------|
| • Didier MINOT, DATAR | 269 |
| • André MARCON, CCI Le Puy, UCCIMAC | 273 |
| • Gérard MARCUS, Comité d'Expansion Economique du Puy-de-Dôme | 276 |
| • Agnès GUÉRIMAND, CCI Niort | 281 |
| Débat | 283 |
| 6 - MÉTHODES ET RÉSULTATS DANS D'AUTRES ÉTATS EUROPÉENS | 291 |
| • Approche européenne des impacts autoroutiers sur le développement régional - Jean-François LANGUMIER | 293 |
| • Les effets économiques et territoriaux des voies à grande capacité en Espagne - Rafael IZQUIERDO | 301 |
| • Les effets locaux et régionaux des autoroutes en République tchèque - Stanislav REHAK | 317 |
| • Les effets structurants des autoroutes en Suisse (1970-1990) - Jean-François MADZIEL | 327 |
| • Autoroutes et développement régional en Belgique - Christian VANDERMOTTEN | 337 |
| • Les autoroutes allemandes en question. Des outils au service du développement régional ou au service des grandes agglomérations ? - Konrad SCHLIEPHAKE | 353 |
| Débat sur les autres exemples européens | 370 |
| 7 - DE LA VALORISATION D'UNE AUTOROUTE PAR DES OPÉRATEURS PRIVÉS ET PUBLICS | 375 |
| Table-ronde animée par Albert ODOUARD - Intervenants : | |
| • Olivier CHAPELLE, Transpal, Gerzat | 377 |
| • René CANTEGREL, RAGT, Albi | 379 |
| • Pierre CORNET, Major-Unidis, Bourges | 382 |
| • Claude LIEBERMANN, Maire de Riom | 383 |
| Débat | 385 |
| CONCLUSION - Autoroutes, économie et territoires : acquis et questionnement en 1995 - Jean VARLET | 3953 |

