

Quels sont les effets socio-économiques et territoriaux d'une autoroute ?

Le débat sur la relation de causalité, puis sur les interactions, entre implantation d'une infrastructure lourde de circulation, développement économique et dynamique des territoires est ouvert depuis plusieurs décennies. Mais la multiplicité et la richesse des expériences et des travaux menés tant en France qu'ailleurs en Europe ont incité à l'organisation d'un colloque, à la fois universitaire et ouvert aux opérateurs de réseau et aux acteurs de l'aménagement.

La problématique des effets structurants se pose d'abord en termes économiques. Une infrastructure lourde de transport influe-t-elle sur la croissance de l'activité économique des régions traversées ? L'éventuel surplus économique est-il quantifiable ? Est-il redevable à la seule arrivée de l'infrastructure ?

La problématique se pose aussi en terme de spatialisation des impacts éventuels, qu'il s'agisse de renforcement des polarisations ou d'accentuation des disparités intra-et interrégionales. Il s'agit de répartition géographique, d'aménagement, de gestion des territoires, et donc de logiques d'acteurs.

Sont abordés les méthodes et les résultats d'observatoires autoroutiers (sociétés concessionnaires, Ministère de l'Équipement) et de travaux d'universitaires, dans le cadre français et dans celui d'autres États européens. Deux tables rondes sont consacrées aux mesures d'accompagnement ; et en conclusion, un bilan des acquis et des questionnements met en exergue le rôle déterminant des stratégies d'acteurs.

Autres ouvrages publiés par le CERAMAC :

- | | |
|--|-------|
| 1 - <i>L'Auvergne rurale - Ouvrage collectif - 1990</i> | 98 F |
| 2 - <i>Développement régional en moyenne montagne -
Carpates - Massif central - Colloque franco-polonais - 1991</i> | 95 F |
| 3 - <i>Des régions paysannes aux espaces fragiles -
Colloque international en hommage au professeur A. FEL - 1992</i> | 195 F |
| 4 - <i>Ch. Moracchini - Systèmes éducatifs et espaces fragiles -
Les collèges dans les montagnes d'Auvergne - 1992</i> | 98 F |
| 5 - <i>Rythmes morphogéniques en domaine volcanisé -
Colloque AGF - 1992</i> | 100 F |
| 6 - <i>D. Ricard - Les montagnes fromagères en France -
Terroirs, agriculture de qualité et appellations d'origine - 1994</i> | 165 F |
| 7 - <i>L. Rieutort - L'élevage ovin en France - Espaces fragiles et
dynamique des systèmes agricoles - 1995</i> | 165 F |
| 8 - <i>Le tourisme diffus - Ouvrage collectif - 1995</i> | 95 F |
| 9 - <i>Gestion des espaces fragiles en moyenne montagne
Massif central - Carpates polonaises - 5e Colloque franco-polonais</i> | 125 F |

CERAMAC
Université Blaise Pascal
29, boulevard Gergovia
63037 CLERMONT-FERRAND CEDEX

Table des matières

AVANT-PROPOS	7
ALLOCUTIONS D'OUVERTURE	11
Michèle ANDRÉ, Maire-adjoint de Clermont-Fd	11
Georges CHOMETON, Président du Conseil général du Puy-de-Dôme	12
Jean-Marc MONTEIL, Président de l'Université Blaise Pascal de Clermont-Fd	14
Robert MARCONIS, Président de la Commission de Géographie des Transports du Comité National Français de Géographie	15
1 - A71, UNE AUTOROUTE DE DÉSENCLAVEMENT DU CENTRE DE LA FRANCE - UN INSTRUMENT ET DES RÉPONSES	19
• L'Observatoire économique de l'autoroute A71, une création de la SAPRR - Charles DARGENT	21
• Les effets économiques directs de l'autoroute A71 - Bernard LÉGER	29
• Autoroute A71 et dynamique spatiale (1988-1993) - Jean VARLET	35
• Les retombées économiques d'une création autoroutière dans le domaine touristique - Exemple de l'autoroute A71 (Bourges-Clermont-Fd) - Christian JAMOT	61
Débat sur l'autoroute A71	77
2 - LA MISE EN PLACE RÉCENTE D'AUTRES OBSERVATOIRES DE SOCIÉTÉS CONCESSIONNAIRES : A64 ET A39	83
• L'Observatoire de l'autoroute A64 (Bayonne-Martres- Tolosane) - Premier bilan - Jean-Jacques LAGASQUIE	85
• L'Observatoire de l'autoroute A64 (Bayonne-Pau-Martres- Tolosane) et l'enquête trafic - Agnès-Marie ARABEYRE	93

- L'Observatoire de l'autoroute A39 : démarche utilisée
et présentation de l'état initial - Pascal BÉRION 123
- Les effets de valorisation de l'A39 - Marie-Agnès LANNEAUX 139

3 - L'EXPÉRIENCE PLUS ANCIENNE DU MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT : MÉTHODES ET RÉSULTATS 153

- Les conséquences économiques des grandes infrastructures
routières : bilan et perspectives - Jean-Pierre ORUS 155

Exemples régionaux :

- Autoroute A10 et évolution des emplois en Poitou-Charentes -
Jean-Pierre BENOIT 179
- L'impact autoroutier sur l'activité des entreprises à
Oyonnax et Clermont-Fd - Michel BREYTON 185
- Autoroute A51 et activité des entreprises dans le Val de
Durance - Françoise SICARD 193

Développements méthodologiques en cours :

- L'impact du désenclavement sur le développement local,
présentation d'une méthode d'analyse - Claire SALMON 199
- Bilans et développements méthodologiques en cours -
Applications à la Bretagne - Sylvain LE GOFF 213

Débat relatif aux interventions du Ministère de l'Équipement 220

4 - LE POINT DE VUE D'AUTRES CHERCHEURS EN FRANCE 227

- Essai d'évaluation de quelques «effets structurants» autour
des échangeurs de l'autoroute A6 en Bourgogne -
Jean-Jacques BAVOUX 229
- Effet foncier du transport autoroutier en milieu urbain et
péri-urbain : esquisse de méthodologie d'observation -
Genevière MARY 245

Débat 260

Réflexions sur une journée de colloque - Gabriel DUPUY 264

5 - DE QUELQUES MESURES D'ACCOMPAGNEMENT PAR DES ACTEURS INSTITUTIONNELS 267

Table ronde animée par Christian JAMOT - Intervenants :

• Didier MINOT, DATAR	269
• André MARCON, CCI Le Puy, UCCIMAC	273
• Gérard MARCUS, Comité d'Expansion Economique du Puy-de-Dôme	276
• Agnès GUÉRIMAND, CCI Niort	281
Débat	283
6 - MÉTHODES ET RÉSULTATS DANS D'AUTRES ÉTATS EUROPÉENS	291
• Approche européenne des impacts autoroutiers sur le développement régional - Jean-François LANGUMIER	293
• Les effets économiques et territoriaux des voies à grande capacité en Espagne - Rafaël IZQUIERDO	301
• Les effets locaux et régionaux des autoroutes en République tchèque - Stanislav REHAK	317
• Les effets structurants des autoroutes en Suisse (1970-1990) - Jean-François MADZIEL	327
• Autoroutes et développement régional en Belgique - Christian VANDERMOTTEN	337
• Les autoroutes allemandes en question. Des outils au service du développement régional ou au service des grandes agglomérations ? - Konrad SCHLIEPHAKE	353
Débat sur les autres exemples européens	370
7 - DE LA VALORISATION D'UNE AUTOROUTE PAR DES OPÉRATEURS PRIVÉS ET PUBLICS	375
Table-ronde animée par Albert ODOUARD - Intervenants :	
• Olivier CHAPELLE, Transpal, Gerzat	377
• René CANTEGREL, RAGT, Albi	379
• Pierre CORNET, Major-Unidis, Bourges	382
• Claude LIEBERMANN, Maire de Riom	383
Débat	385
CONCLUSION - Autoroutes, économie et territoires : acquis et questionnement en 1995 - Jean VARLET	3953

