



Haack  
Gotha



**Natur des Landes • Geschichte • Bevölkerungswachstum und -verteilung • soziale Struktur • nationale Minderheiten • Auslandschinesen • bevölkerungsleere Räume – ländliche Siedlungen – Millionenstädte • Bildung und Kultur • Geschichte der chinesischen Wirtschaft bis zur nationalen Befreiung • Aufbau der Volksrepublik • Schwierigkeiten in der wirtschaftlichen Entwicklung • Programm zur sozialistischen Modernisierung • Handelspartner China • Bodenschätze • Energieressourcen • Darstellung der einzelnen Industriezweige • Land-, Forst- und Fischwirtschaft • Bewässerung und Hochwasserschutz • Entwicklung des Verkehrswesens • Provinzen und autonome Gebiete – regionale Darstellungen**

ISBN 3-730

# Inhaltsverzeichnis

|   |     |
|---|-----|
| Vorwort   | 7   |
| 1. Die Stellung Chinas in der Welt und seine globale Bedeutung                    | 8   |
| 2. Geographische Namen in China   | 12  |
| 3. Territorium  | 20  |
| 3.1. Geographische Lage, Größe und Grenzen  | 20  |
| 3.2. Natur des Landes   | 22  |
| 3.2.1. Oberflächengestalt und geologischer Bau                                    | 22  |
| 3.2.2. Klima  | 26  |
| 3.2.3. Flüsse und Seen  | 29  |
| 3.2.4. Böden, natürliche Vegetation und Tierwelt                                  | 33  |
| 3.2.5. Umweltschutz   | 35  |
| 3.3. Politisch-territoriale Gliederung  | 36  |
| 4. Bevölkerungs- und Siedlungsgeographie  | 41  |
| 4.1. Volkszählungen und frühere Bevölkerungsschätzungen                           | 41  |
| 4.2. Bevölkerungswachstum und Wandel der demographischen Politik                  | 42  |
| 4.3. Geographische Verteilung der Bevölkerung und ihre Veränderungen              | 47  |
| 4.4. Beschäftigungs- und soziale Struktur der Bevölkerung                         | 53  |
| 4.5. Nationale Gliederung der Bevölkerung   | 55  |
| 4.6. Städte im Wandel der Neuzeit   | 65  |
| 4.7. Ländliche Siedlungen   | 69  |
| 4.8. Auswanderung und Auslandschinesen  | 70  |
| 5. Wirtschaftsgeographie  | 73  |
| 5.1. Allgemeine Charakteristik der Wirtschaft                                     | 73  |
| 5.1.1. China als Halbkolonie des Imperialismus                                    | 73  |
| 5.1.2. Nationale Befreiung und revolutionäre sozialökonomische Veränderungen      | 76  |
| 5.1.3. Chinas Weg zu einem modernen Industrieland mit entwickelter Landwirtschaft | 79  |
| 5.1.4. Chinas Stellung in der internationalen Arbeitsteilung                      | 87  |
| 5.2. Industriegeographie  | 95  |
| 5.2.1. Industrielle Entwicklung vor 1949  | 95  |
| 5.2.2. Industrialisierungspolitik der Volksrepublik China                         | 97  |
| 5.2.3. Industriegebiete, Wirtschaftssonderzonen und offene Städte                 | 102 |
| 5.2.4. Kohle- und Erdölindustrie  | 108 |
| 5.2.5. Elektroenergieerzeugung  | 114 |
| 5.2.6. Eisen- und Nichteisenmetallurgie   | 121 |

|          |   |     |
|----------|---|-----|
| 5.2.7.   | Chemische Industrie   | 125 |
| 5.2.8.   | Maschinen- und Fahrzeugbau  | 129 |
| 5.2.9.   | Elektronische und elektrotechnische Industrie                                 | 135 |
| 5.2.10.  | Baumaterialienindustrie   | 137 |
| 5.2.11.  | Textil- und Konsumgüterindustrie  | 139 |
| 5.2.12.  | Nahrungs- und Genußmittelindustrie  | 143 |
| 5.3.     | Agrargeographie   | 145 |
| 5.3.1.   | Traditionsreiche Landwirtschaft   | 145 |
| 5.3.2.   | Veränderungen der Produktionsverhältnisse und Entwicklung der Produktivkräfte | 145 |
| 5.3.3.   | Landwirtschaftliche Flächennutzung  | 149 |
| 5.3.4.   | Entwicklung des landwirtschaftlichen Produktion                               | 157 |
| 5.3.5.   | Geographie des Pflanzenbaus   | 161 |
| 5.3.6.   | Geographie der Viehwirtschaft   | 177 |
| 5.3.7.   | Geographie der Forstwirtschaft  | 183 |
| 5.3.8.   | Geographie der Fischerei und Aquakultur                                       | 185 |
| 5.3.9.   | Landwirtschaftsgebiete  | 186 |
| 5.4.     | Verkehrsgeographie  | 189 |
| 5.4.1.   | Herausbildung der Verkehrsstruktur  | 189 |
| 5.4.2.   | Eisenbahnverkehr  | 192 |
| 5.4.3.   | Straßenverkehr  | 197 |
| 5.4.4.   | Binnenschiffahrt  | 199 |
| 5.4.5.   | Seeschiffahrt und Häfen   | 200 |
| 5.4.6.   | Luftverkehr   | 201 |
| 5.4.7.   | Rohrleitungstransport   | 203 |
| 5.4.8.   | Nachrichtenwesen  | 203 |
| 6.       | Regionale Geographie der Großräume  | 205 |
| 6.1.     | Grundzüge der regionalen Gliederung Chinas                                    | 205 |
| 6.2.     | Nordchina   | 215 |
| 6.2.1.   | Hebei mit Beijing und Tianjin   | 218 |
| 6.2.2.   | Shanxi  | 225 |
| 6.2.3.   | Innere Mongolei   | 228 |
| 6.3.     | Nordostchina  | 233 |
| 6.3.1.   | Liaoning  | 246 |
| 6.3.2.   | Jilin   | 248 |
| 6.3.3.   | Heilongjiang  | 249 |
| 6.4.     | Ostchina  | 252 |
| 6.4.1.   | Festlandsprovinzen  | 252 |
| 6.4.1.1. | Shandong  | 254 |
| 6.4.1.2. | Shanghai, Jiangsu und Anhui   | 258 |
| 6.4.1.3. | Zhejiang und Fujian   | 266 |
| 6.4.1.4. | Jianxi  | 269 |
| 6.4.2.   | Taiwan  | 271 |
| 6.5.     | Zentral- und Südchina   | 275 |
| 6.5.1.   | Zentralchina  | 276 |
| 6.5.1.1. | Henan   | 276 |

|   |     |
|---|-----|
| 6.5.1.2. Hubei und Hunan                                  | 279 |
| 6.5.2. Südchina   | 287 |
| 6.5.2.1. Guangdong  | 294 |
| 6.5.2.2. Hainan   | 297 |
| 6.5.2.3. Autonomes Gebiet Guangxi der Zhuang-Nationalität | 297 |
| 6.6. Südwestchina   | 298 |
| 6.6.1. Sichuan, Guizhou und Yunnan                        | 298 |
| 6.6.2. Tibet  | 308 |
| 6.7. Nordwestchina  | 311 |
| 6.7.1. Shaanxi, Gansu, Qinghai und Ningxia                | 311 |
| 6.7.2. Das Uigurische Autonome Gebiet Xinjiang            | 319 |
| 6.8. Hongkong und Macao                                   | 323 |
| 6.8.1. Hongkong   | 324 |
| 6.8.2. Macao  | 327 |
| Literaturverzeichnis                                      | 329 |
| Bildanhang  | 335 |