

Predgovor autora
Predgovor: Keith Chester

Uskotračni tramvaj

Početak rada konjskog tramvaja
Uvođenje električnog tramvaja
Kombinacije boja uskotračnog tramvaja
Proširenje tramvajske mreže
Linijski simboli i linijski signali
Prvi svjetski rat i njegove posljedice
Posljedice svjetske privredne krize
Drugi svjetski rat
Poslijeratno doba
Osvrt: Željezničke pruge do Sarajeva
Spajanje Električnog tramvaja i Autoprevoza
Kratak osvrt na tramvajski sistem Piran – Portorož
Posljednje stanje uskotračnog tramvaja u Sarajevu

Tramvajski saobraćaj normalnog kolosijeka i trolejbuski saobraćaj

Trebevička žičara
Brzi tramvaj normalnog kolosijeka
Novi tramvaji iz Čehoslovačke
Trolejbuski saobraćaj
Novi trodjelni tramvaj
Rat za nezavisnost i njegove posljedice
Nakon Daytonskog sporazuma
Posljedice opsade Sarajeva i rata

6 Polovni tramvaji iz Beča 144
8 Polovni tramvaji iz Košica 146
Replika dvoosovinskog tramvaja 170
12 Proširenje voznog parka trolejbusa 170
18 Zglobni tramvaji iz Beča 170
30 Zglobni tramvaji iz Amsterdama 182
32 Kriza javnog saobraćaja 184
32 Tramvajski i trolejbuski saobraćaj u 2012. godini 192

Šeme 200

Tabelarni dio 206

62 Sarajevski tramvaji – uski kolosijek 760 mm 206
62 Sarajevski tramvaji – normalni kolosijek 1435 mm 213
64 Sarajevski trolejbusi – numeracija od 1984. do 1997. god. 221
66 Sarajevski trolejbusi – numeracija od 1997. god. 226
68 Tehnički podaci Trebevičke žičare 232
Tramvajske i trolejbuske linije u Sarajevu do 1992. godine 232
Tehnički podaci tramvajskih vozila od 1961. do 2012. god. 233
80 Tehnički podaci trolejbuskih vozila od 1984. do 2012. god. 234
80 Pregled linija i kapaciteta početkom 1992. godine 235
84 Intervali tramvajskih i trolejbuskih linija krajem 2012. god. 235
108 Sarajevski tramvaji – godišnji broj putnika 236
128 Sarajevski tramvaji – godišnja količina prevezenog tereta 236
134 Sarajevski tramvaji – godišnji broj pređenih kilometara 237
134 Nazivi lokaliteta – stari i novi nazivi 237
142 Spisak korištene literature 238
142 Fusnote 241

Předmluva autora	
Předmluva Keitha Chestera	

Úzkorozchodné tramvaje

Zahájení provozu koněspřežné tramvaje	
Zavedení elektrických tramvají	
Barevnost karoserií úzkorozchodných tramvají	
Rozšíření provozu	
Linkové symboly a signály	
První světová válka a její následky	
Velká hospodářská krize	
Druhá světová válka	
Poválečné období	
Exkurz: Železniční tratě do Sarajeva	
Sloučení tramvajové a autobusové dopravy	
Krátké ohlédnutí za malodráhou Piran – Portorož	
Poslední roky úzkorozchodných tramvají	

Tramvajový provoz normálního rozchodu a trolejbusový provoz

Lanovka na Trebević	
Rychlodrážní tramvaj normálního rozchodu	
Nové tramvaje z Československa	
Trolejbusový provoz	
Nová tříčlánková tramvaj	
Válka za nezávislost a její následky	
Po Daytonských dohodách	
Následky obléhání Sarajeva a války	

7	Ojeté tramvaje z Vídně	143
9	Ojeté tramvaje z Košic	145
	Replika historické tramvaje	167
13	Rozšíření trolejbusového parku	167
19	Kloubové tramvaje z Vídně	175
31	Kloubové tramvaje z Amsterdamu	185
33	Krize veřejné dopravy	187
33	Tramvajový a trolejbusový provoz v roce 2012	195

Schémata 200

Tabulky 206

63	Sarajevské tramvaje – úzký rozchod 760 mm	206
63	Sarajevské tramvaje – normální rozchod 1435 mm	213
67	Sarajevské trolejbusy – číslování v letech 1984–1997	221
67	Sarajevské trolejbusy – číslování po roce 1997	226
67	Technické údaje o lanovce na Trebević	232
	Tramvajové a trolejbusové linky v Sarajevu do roku 1992	232
	Technické údaje sarajevských tramvají 1961–2012	233
81	Technické údaje sarajevských trolejbusů 1984–2012	234
81	Přehled linek a přepravních kapacit počátkem roku 1992	235
85	Intervaly tramvajových a trolejbusových linek 2012	235
109	Sarajevské tramvaje – roční počet cestujících	236
129	Sarajevské tramvaje – roční objem nákladní dopravy	236
135	Sarajevské tramvaje – roční počet ujetých kilometrů	237
135	Názvy lokalit – staré a nové názvy	237
143	Seznam použité literatury	238
143	Poznámky	241