

Das vorliegende Lehrbuch führt in die wesentlichen Teilgebiete der Verkehrsgeographie ein. Es behandelt Verkehrssektoren (Straße, Schiene, Wasserweg usw.) sowie Verkehrsräume, Personenmobilität und Gütertransport in Verdichtungsräumen, im ländlichen Raum sowie auf den überregionalen Verkehrskorridoren. Vor dem Hintergrund des gesellschaftlichen und ökonomischen Strukturwandels findet auch das Problem einer nachhaltigen Entwicklung von Mobilität und Verkehr Berücksichtigung. Neben den Verkehrsträgern, Infrastrukturnetzen und Transportsystemen werden die räumlich-institutionellen und politischen Randbedingungen der Organisation von Mobilität betrachtet. Das auf den aktuellen Forschungsstand abgestimmte Buch ist insbesondere für den Einsatz in Hochschule, Bildung und Unterricht gedacht und folgt damit dem Konzept der bisher erschienenen Bände der Reihe *Grundriss Allgemeine Geographie*.



# Inhalt

<b>Vorwort</b>	<b>9</b>
<b>1 Verkehr, Raum und Gesellschaft</b>	<b>11</b>
1.1 Gegenstand verkehrsgeographischer Betrachtung	11
1.2 Relevante Grundbegriffe	18
1.3 Rahmenbedingungen und Grundmuster der Verkehrsentwicklung	21
1.3.1 Mobilität und Verkehrsumfeld	21
1.3.2 Soziale und räumliche Mobilität, veränderte Lebensweisen	23
1.3.3 Räumliche Arbeitsteilung, neue Standortdynamiken und Unternehmenslogistik	27
1.3.4 Politische Rahmensetzungen, Marktöffnung und Deregulierung	31
<b>2 Die Verkehrsträger in sektoraler Betrachtung</b>	<b>35</b>
2.1 Straßenverkehr	35
2.1.1 Bedeutung im Verkehrssystem	35
2.1.2 Entwicklung von Technik und Organisation	37
2.1.3 Entwicklung des Straßennetzes	44
2.1.4 Verkehrsaufkommen	48
2.1.5 Straßenverkehrspolitik	52
2.2 Schienenverkehr	63
2.2.1 Bedeutung im Verkehrssystem	63
2.2.2 Entwicklung von Technik und Organisation	64
2.2.3 Schienennetz und Bahnhöfe	70
2.2.4 Verkehrsaufkommen	79
2.2.5 Schienenverkehrspolitik	82
2.3 Rohrleitungen und Kabel	88
2.3.1 Bedeutung im Verkehrssystem	88
2.3.2 Entwicklung von Technik und Organisation	89
2.3.3 Infrastrukturnetze	91
2.3.4 Verkehrspolitische Bewertung	97



<b>2.4</b>	<b>Binnenschiffsverkehr</b>	<b>99</b>
2.4.1	Bedeutung im Verkehrssystem	99
2.4.2	Entwicklung von Technik und Organisation	101
2.4.3	Binnenwasserstraßen	105
2.4.4	Verkehrsaufkommen	109
2.4.5	Verkehrspolitische Bewertung	112
<b>2.5</b>	<b>Seeschiffsverkehr</b>	<b>114</b>
2.5.1.	Bedeutung im Verkehrssystem	114
2.5.2	Entwicklung von Technik und Organisation	115
2.5.3	Schiffahrtswege und Häfen	123
2.5.4	Verkehrsaufkommen	129
2.5.5	Seeschiffahrtspolitik	131
<b>2.6</b>	<b>Luftverkehr</b>	<b>136</b>
2.6.1.	Bedeutung im Verkehrssystem	136
2.6.2	Entwicklung von Technik und Organisation	137
2.6.3	Fluggesellschaften, Linienetze und Flugplätze	140
2.6.4	Verkehrsaufkommen	149
2.6.5.	Luftverkehrspolitik	155
<b>2.7</b>	<b>Nachrichtenverkehr, Informations- und Kommunikationssysteme</b>	<b>160</b>
2.7.1	Entwicklung und Raumwirksamkeit von Angebot und Nachfrage	160
2.7.2	Infrastrukturnetze und Schnittstellen	165
2.7.3	Infrastrukturpolitik und -planung	168
<b>2.8</b>	<b>Intermodale Transportketten</b>	<b>172</b>
2.8.1	Gegenstand des Kombinierten Verkehrs	172
2.8.2	Intermodalität im Gütertransport	172
2.8.3	Intermodalität im Personenverkehr	179
2.8.4	Chancen und Hemmnisse des intermodalen Verkehrs	180
<b>3</b>	<b>Verkehrsentwicklung in räumlicher Betrachtung</b>	<b>183</b>
<b>3.1</b>	<b>Verdichtungsräume</b>	<b>183</b>
3.1.1	Die Kernstadt als siedlungsstrukturelle Gegebenheit	183
3.1.2	Raumspezifische Charakteristik von Mobilität und Verkehr	187
3.1.3	Handlungsbedingungen und Handlungskonzepte	195
3.1.4	Perspektiven für Politik und Planung	197
<b>3.2</b>	<b>Suburbane Räume</b>	<b>201</b>
3.2.1	Suburbia als siedlungsstrukturelle Gegebenheit	201
3.2.2	Raumspezifische Charakteristik von Mobilität und Verkehr	206
3.2.3	Handlungsbedingungen und Handlungskonzepte	213
3.2.4.	Perspektiven für Politik und Planung	214



<b>3.3</b>	<b>Ländliche Räume</b>	<b>218</b>
3.3.1	Der Ländliche Raum als struktureller Kontext	218
3.3.2	Raumspezifische Charakteristik von Mobilität und Verkehr	222
3.3.3	Handlungsbedingungen und Handlungskonzepte	228
3.3.4	Perspektiven für Politik und Planung	231
<b>3.4</b>	<b>Fernverkehre, interregionale Verkehrsbeziehungen</b>	<b>235</b>
3.4.1	Verkehrsachsen und -korridore als raumstrukturelle Gegebenheit	235
3.4.2	Raumspezifische Charakteristik von Mobilität und Verkehr	238
3.4.3	Handlungsbedingungen und Handlungskonzepte	242
3.4.4	Perspektiven für Politik und Planung	248
<b>3.5</b>	<b>Dritte Welt</b>	<b>252</b>
3.5.1	Koloniales Erbe und geplanter Netzausbau	253
3.5.2	Straßenbau und Entwicklung ländlicher Räume	260
3.5.3	Verkehrsprobleme in Agglomerationen	264
3.5.4	Infrastrukturen zur Einbindung in den Weltverkehr	271
<b>4</b>	<b>Theorien und Modelle</b>	<b>275</b>
<b>4.1</b>	<b>Transportkosten und Modelle räumlicher Ordnung</b>	<b>275</b>
4.1.1	Entwicklung und Bedeutung der Transportkosten	275
4.1.2	Raumwirtschaftliche Modelle	281
<b>4.2</b>	<b>Verkehrsnetze und Raumerschließung</b>	<b>285</b>
4.2.1	Struktur und Bedeutung von Verkehrsnetzen	285
4.2.2	Verkehrsnetze als Graphen	288
4.2.3	Kennziffern zur Analyse von Verkehrsnetzen	290
4.2.4	Logistik- und Distributionsnetze	292
4.2.5	Entwicklungsstadien von Verkehrsnetzen und Raumerschließung	294
<b>4.3</b>	<b>Verkehr und regionale Entwicklung</b>	<b>298</b>
4.3.1	Verkehrsinfrastruktur im Spiegel ökonomischer Theorien	298
4.3.2	Empirische Grundlagen	301
4.3.3	Perspektiven für Politik und Planung	305
<b>5</b>	<b>Nachhaltige Entwicklung: Handlungsbedarf und Handlungsstrategien</b>	<b>311</b>
<b>5.1</b>	<b>Probleme des Verkehrs, Probleme mit dem Verkehr</b>	<b>311</b>
<b>5.2</b>	<b>Leitbilder und Handlungsstrategien</b>	<b>316</b>
<b>5.3</b>	<b>Nachhaltigkeit als Leitbild</b>	<b>320</b>
<b>5.4</b>	<b>Elemente einer Verkehrswende und die Rolle des Raumes</b>	<b>324</b>



<b>6</b>	<b>Ausblick: Mobilität und moderne Gesellschaft</b>	<b>329</b>
6.1	Zur Komplexität und Steuerungsresistenz des Verkehrs	329
6.2	Mobilität und Verkehr im Spiegel gesellschaftlicher Leitbilder	331
6.3	Verkehr in Zukunft	333
Abkürzungen		339
Maße und Gewichte		342
Literatur		343
Sachregister		367