

UTB Geographie

Das vorliegende Lehrbuch führt in die wesentlichen Teilgebiete der Verkehrsgeographie ein. Es behandelt Verkehrssektoren (Straße, Schiene, Wasserweg usw.) sowie Verkehrsräume, Personenmobilität und Gütertransport in Verdichtungsräumen, im ländlichen Raum sowie auf den überregionalen Verkehrskorridoren. Vor dem Hintergrund des gesellschaftlichen und ökonomischen Strukturwandels findet auch das Problem einer nachhaltigen Entwicklung von Mobilität und Verkehr Berücksichtigung. Neben den Verkehrsträgern, Infrastrukturen und Transportsystemen werden die räumlich-institutionellen und politischen Randbedingungen der Organisation von Mobilität betrachtet. Das auf den aktuellen Forschungsstand abgestimmte Buch ist insbesondere für den Einsatz in Hochschule, Bildung und Unterricht gedacht und folgt damit dem Konzept der bisher erschienenen Bände der Reihe *Grundriss Allgemeine Geographie*.

www.utb.de

ISBN 13: 978-3-8252-2687-9
ISBN 10: 3-8252-2687-5



9 783825 226879

Inhalt

Vorwort	9
1 Verkehr, Raum und Gesellschaft	11
1.1 Gegenstand verkehrsgeographischer Betrachtung	11
1.2 Relevante Grundbegriffe	18
1.3 Rahmenbedingungen und Grundmuster der Verkehrsentwicklung	21
1.3.1 Mobilität und Verkehrsumfeld	21
1.3.2 Soziale und räumliche Mobilität, veränderte Lebensweisen	23
1.3.3 Räumliche Arbeitsteilung, neue Standordynamiken und Unternehmenslogistik	27
1.3.4 Politische Rahmensexzungen, Marktöffnung und Deregulierung	31
2 Die Verkehrsträger in sektoraler Betrachtung	35
2.1 Straßenverkehr	35
2.1.1 Bedeutung im Verkehrssystem	35
2.1.2 Entwicklung von Technik und Organisation	37
2.1.3 Entwicklung des Straßennetzes	44
2.1.4 Verkehrsaufkommen	48
2.1.5 Straßenverkehrspolitik	52
2.2 Schienenverkehr	63
2.2.1 Bedeutung im Verkehrssystem	63
2.2.2 Entwicklung von Technik und Organisation	64
2.2.3 Schienennetz und Bahnhöfe	70
2.2.4 Verkehrsaufkommen	79
2.2.5 Schienenverkehrspolitik	82
2.3 Rohrleitungen und Kabel	88
2.3.1 Bedeutung im Verkehrssystem	88
2.3.2 Entwicklung von Technik und Organisation	89
2.3.3 Infrastrukturnetze	91
2.3.4 Verkehrspolitische Bewertung	97

2.4 Binnenschiffsverkehr	99
2.4.1 Bedeutung im Verkehrssystem	99
2.4.2 Entwicklung von Technik und Organisation	101
2.4.3 Binnenwasserstraßen	105
2.4.4 Verkehrsaufkommen	109
2.4.5 Verkehrspolitische Bewertung	112
2.5 Seeschiffsverkehr	114
2.5.1. Bedeutung im Verkehrssystem	114
2.5.2 Entwicklung von Technik und Organisation	115
2.5.3 Schifffahrtswege und Häfen	123
2.5.4 Verkehrsaufkommen	129
2.5.5 Seeschiffspolitik	131
2.6 Luftverkehr	136
2.6.1. Bedeutung im Verkehrssystem	136
2.6.2 Entwicklung von Technik und Organisation	137
2.6.3 Fluggesellschaften, Liniennetze und Flugplätze	140
2.6.4 Verkehrsaufkommen	149
2.6.5 Luftverkehrspolitik	155
2.7 Nachrichtenverkehr, Informations- und Kommunikationssysteme	160
2.7.1 Entwicklung und Raumwirksamkeit von Angebot und Nachfrage	160
2.7.2 Infrastrukturnetze und Schnittstellen	165
2.7.3 Infrastrukturpolitik und -planung	168
2.8 Intermodale Transportketten	172
2.8.1 Gegenstand des Kombinierten Verkehrs	172
2.8.2 Intermodalität im Gütertransport	172
2.8.3 Intermodalität im Personenverkehr	179
2.8.4 Chancen und Hemmnisse des intermodalen Verkehrs	180
3 Verkehrsentwicklung in räumlicher Betrachtung	183
3.1 Verdichtungsräume	183
3.1.1 Die Kernstadt als siedlungsstrukturelle Gegebenheit	183
3.1.2 Raumspezifische Charakteristik von Mobilität und Verkehr	187
3.1.3 Handlungsbedingungen und Handlungskonzepte	195
3.1.4 Perspektiven für Politik und Planung	197
3.2 Suburbane Räume	201
3.2.1 Suburbia als siedlungsstrukturelle Gegebenheit	201
3.2.2 Raumspezifische Charakteristik von Mobilität und Verkehr	206
3.2.3 Handlungsbedingungen und Handlungskonzepte	213
3.2.4 Perspektiven für Politik und Planung	214

3.3 Ländliche Räume	218
3.3.1 Der Ländliche Raum als struktureller Kontext	218
3.3.2 Raumspezifische Charakteristik von Mobilität und Verkehr	222
3.3.3 Handlungsbedingungen und Handlungskonzepte	228
3.3.4 Perspektiven für Politik und Planung	231
3.4 Fernverkehre, interregionale Verkehrsbeziehungen	235
3.4.1 Verkehrsachsen und -korridore als raumstrukturelle Gegebenheit	235
3.4.2 Raumspezifische Charakteristik von Mobilität und Verkehr	238
3.4.3 Handlungsbedingungen und Handlungskonzepte	242
3.4.4 Perspektiven für Politik und Planung	248
3.5 Dritte Welt	252
3.5.1 Koloniales Erbe und geplanter Netzausbau	253
3.5.2 Straßenbau und Entwicklung ländlicher Räume	260
3.5.3 Verkehrsprobleme in Agglomerationen	264
3.5.4 Infrastrukturen zur Einbindung in den Weltverkehr	271
4 Theorien und Modelle	275
4.1 Transportkosten und Modelle räumlicher Ordnung	275
4.1.1 Entwicklung und Bedeutung der Transportkosten	275
4.1.2 Raumwirtschaftliche Modelle	281
4.2 Verkehrsnetze und Raumerschließung	285
4.2.1 Struktur und Bedeutung von Verkehrsnetzen	285
4.2.2 Verkehrsnetze als Graphen	288
4.2.3 Kennziffern zur Analyse von Verkehrsnetzen	290
4.2.4 Logistik- und Distributionsnetze	292
4.2.5 Entwicklungsstadien von Verkehrsnetzen und Raumerschließung	294
4.3 Verkehr und regionale Entwicklung	298
4.3.1 Verkehrsinfrastruktur im Spiegel ökonomischer Theorien	298
4.3.2 Empirische Grundlagen	301
4.3.3 Perspektiven für Politik und Planung	305
5 Nachhaltige Entwicklung: Handlungsbedarf und Handlungsstrategien	311
5.1 Probleme des Verkehrs, Probleme mit dem Verkehr	311
5.2 Leitbilder und Handlungsstrategien	316
5.3 Nachhaltigkeit als Leitbild	320
5.4 Elemente einer Verkehrswende und die Rolle des Raumes	324

6	Ausblick: Mobilität und moderne Gesellschaft	329
6.1	Zur Komplexität und Steuerungsresistenz des Verkehrs	329
6.2	Mobilität und Verkehr im Spiegel gesellschaftlicher Leitbilder	331
6.3	Verkehr in Zukunft	333
	Abkürzungen	339
	Maße und Gewichte	342
	Literatur	343
	Sachregister	367