

Inhaltsübersicht

Inhaltsverzeichnis	XI
Abkürzungsverzeichnis	XXIX
Einleitung	1
 1. Kapitel: Das Zusammenspiel von europäischem Beförderungsvertrags-IPR und materiellem Einheitstransportrecht	5
§ 1 Bestandsaufnahme: Das Labyrinth des internationalen Transportrechts	6
§ 2 Grundsätze zur Auflösung von Rechtsaktkonkurrenzen	24
§ 3 Das internationale Transportvertragsrecht aus dem Blickwinkel der Rom I-Verordnung	40
§ 4 Prüfungsreihenfolge für die Bestimmung des auf einen internationalen Transportvertrag anwendbaren Rechts	92
 2. Kapitel: Die neue europäische Kollisionsnorm für Beförderungsverträge – Art. 5 Rom I-VO	99
§ 5 Die Auslegung des europäischen Beförderungsvertrags-IPR	100
§ 6 Die kollisionsrechtliche Behandlung von Güterbeförderungsverträgen durch Art. 5 Rom I-VO	110
§ 7 Das sekundärrechtliche IPR für Personenbeförderungsverträge	224
§ 8 Das Verhältnis von Art. 5 Rom I-VO zu anderen Bestimmungen der Rom I-Verordnung	314

3. Kapitel: Die praktische Bedeutung der supranationalen Beförderungsvertragskollisionsnorm	339
§ 9 Anwendungskonstellationen für Art. 5 Rom I-VO im Hinblick auf konkurrierendes vorrangiges Einheitstransportrecht	340
§ 10 Die divergierenden Anwendungskriterien von transnationalem Transportrecht und europäischem Beförderungsvertrags-IPR	359
§ 11 Die Relevanz von Art. 5 Rom I-VO bezüglich der Schließung inhaltlicher Lücken des materiellen Einheitsrechts	378
§ 12 Auswertung: Praktische Anwendungsfelder von Art. 5 Rom I-VO	394
 4. Kapitel: Ausblick, Bewertung und Zusammenfassung	 399
§ 13 Wege zur Konsolidierung der internationalen Transportvertragsrechtsquellen	399
§ 14 Bewertung des sekundärrechtlichen Beförderungsvertragskollisionsrechts	402
§ 15 Zusammenfassung der wesentlichen Ergebnisse	415
 Literaturverzeichnis	 427
Sachverzeichnis	455