



CURSUS

DES LIVRES,
DES SYNTHÈSES,
POUR COMMENCER
PAR L'ESSENTIEL

▲ DROIT

▲ ÉCONOMIE

▲ ETHNOLOGIE

▲ GÉOGRAPHIE

▲ HISTOIRE

▲ LINGUISTIQUE

▲ LITTÉRATURE

▲ PHILOSOPHIE

▲ SCIENCE
POLITIQUE

▲ PSYCHOLOGIE

▲ SOCIOLOGIE

▲ SCIENCES

Le déplacement des hommes et des biens sur des milliers de kilomètres est une marque de notre époque : recherche des marchés, des matières premières, fréquentation des espaces de loisirs. Aussi la maîtrise de l'espace est-elle devenue un impératif des sociétés industrielles.

La première réponse est fournie par les systèmes de transport. Ceux-ci ont évolué rapidement sous l'effet de la demande, des progrès techniques dans la traction et les infrastructures, des concurrences intermodales, des politiques de transport qui, par le jeu des subventions ou la voie réglementaire, décident de la transformation des réseaux : les plus récents (télécommunications, réseau autoroutier, TGV, transport combiné) font l'objet d'une analyse approfondie.

Mais c'est dans les villes que la recherche de solutions nouvelles est la plus urgente. L'incapacité de répondre à la demande dans les cités des pays en voie de développement, la marée automobile dans les autres engendre de graves difficultés qui contraindront les autorités à trancher entre transports individuels et transports collectifs.

Non moins délicat et contradictoire est le rôle joué par les infrastructures de transport dans l'organisation de l'espace avec des aspects positifs (développement des activités autour des axes et des nœuds), mais aussi négatifs (coupures et friches dans le milieu géographique), auxquels la défense de l'environnement donne une acuité particulière.

Maurice Wolkowitsch, agrégé de l'Université, docteur ès lettres, est professeur émérite à l'université d'Aix-Marseille-I.

Table des matières

INTRODUCTION	5
1. LA MAÎTRISE DE LA DISTANCE	9
UNE EXTRÊME DIVERSITÉ DE FONCTIONS DES SYSTÈMES DE TRANSPORT ET DE COMMUNICATION	9
ÉVOLUTION DE LA NOTION DE DISTANCE	11
LES PROGRÈS TECHNIQUES	13
<i>Un siècle d'inventions</i>	13
<i>Les facteurs d'inertie aux progrès</i>	14
<i>Les progrès techniques dans les télécommunications</i>	17
L'INSCRIPTION SUR LE TERRAIN DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT....	18
SYSTÈMES DE RELATIONS ET ANALYSES GÉOGRAPHIQUES GLOBALES.....	21
2. LA DIVERSITÉ DES SYSTÈMES DE TRANSPORT	23
LES DONNÉES DE LA NATURE.....	23
<i>L'eau</i>	24
<i>Le relief</i>	27
LE TERRITOIRE	29
CARACTÉRISTIQUES ET DYNAMIQUES DES SYSTÈMES DE TRANSPORT.....	33
<i>Caractéristiques techniques et adaptation des réseaux</i>	33
<i>Progrès dans la traction et les infrastructures</i>	34
<i>Une division de l'espace d'après la nature des équipements</i>	36
LES POLITIQUES DES TRANSPORTS	37
<i>Intervention de l'État et modes de transport</i>	37
<i>Intervention de l'État par la législation</i>	39
<i>Intervention de l'État par le financement</i>	40
<i>La déréglementation</i>	44
<i>Politique des transports hors des pays d'économie libérale</i>	47
3. LES RÉSEAUX	51
DE NOUVELLES ORIENTATIONS DANS LES RECHERCHES SUR LES RÉSEAUX	52
UNE ORGANISATION INTERNATIONALE DES RÉSEAUX	56

DE QUELQUES TYPES DE RÉSEAUX	60
<i>Les télécommunications</i>	60
<i>Le réseau autoroutier</i>	65
<i>Les lignes à grande vitesse</i>	67
<i>Le transport combiné</i>	70
4. LES ENTREPRISES DE TRANSPORT	75
LE PERSONNEL	75
<i>Les professions au lointain passé : marins et cheminots, mariniers</i>	76
<i>Le personnel des nouveaux modes de transport</i>	78
LES ENTREPRISES DE TRANSPORT : LES STRUCTURES	81
<i>Entreprises et coût des matériels de transport</i>	82
<i>Déréglementation, privatisation, concentration</i>	85
DES ENTREPRISES DE TRANSPORT À DES ENTREPRISES PRESTATAIRES DE SERVICES.....	88
<i>Le transport, un élément de la chaîne logistique</i>	89
<i>Transport des voyageurs et prestations de service</i>	92
5. LA CONCURRENCE ENTRE LES MOYENS DE TRANSPORT	97
LES DONNÉES GÉNÉRALES	97
<i>La concurrence au sein des pays de l'OCDE</i>	98
<i>La concurrence entre le navire et l'avion</i>	100
<i>Les télécommunications : fibres et satellites</i>	102
LES FACTEURS DE LA CONCURRENCE	104
<i>Des situations inégales entre les modes de transport</i>	104
<i>Les facteurs techniques de la concurrence</i>	105
<i>Consommation d'énergie et concurrence</i>	108
UNE POLITIQUE ACTIVE DE LUTTE POUR LE TRAFIC	110
<i>Tarification ferroviaire face aux concurrences fluviale et routière</i>	111
<i>Adaptation technique et prix de transport, facteurs de la concurrence</i>	112
<i>La concurrence pour le transport des voyageurs</i>	114
6. LES TRANSPORTS ET LES RÉSEAUX URBAINS	119
LA CROISSANCE DE LA DEMANDE	119
<i>Les déplacements</i>	119
<i>Faire face à la demande croissante de déplacements</i>	121
LA CRISE DES RÉSEAUX ET DES TRANSPORTS URBAINS	123
<i>La gestion des réseaux urbains</i>	123

<i>La politique des transports urbains</i>	125
<i>La crise des réseaux urbains</i>	126
À LA RECHERCHE DE SOLUTIONS.....	129
<i>Une limitation de la circulation automobile.....</i>	129
<i>Des solutions alternatives à l'utilisation de l'automobile au cœur de la ville</i>	133
LA DIVERSITÉ DES RÉSEAUX DE TRANSPORT URBAIN	136
7. TRANSPORT ET ORGANISATION DE L'ESPACE	141
LE POUVOIR STRUCTURANT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT	141
TRANSPORT ET ORGANISATION DE L'ESPACE URBAIN	144
<i>Réseaux de transport et croissance spatiale des villes</i>	144
<i>Les effets de coupure et les friches</i>	145
<i>Les transports créateurs d'espaces périurbains</i>	147
<i>Les télécommunications et l'espace urbain</i>	149
TRANSPORT ET ORGANISATION DES ESPACES EXTRA-URBAINS	152
<i>Les effets de la construction d'infrastructures</i>	152
<i>Choix des techniques et choix des tracés</i>	154
<i>Transport et espace rural</i>	156
PRIX DE TRANSPORT ET LOCALISATION DES ACTIVITÉS	158
8. TRANSPORT ET ENVIRONNEMENT	163
LES NUISANCES : LE CONSTAT.....	163
UNE POLITIQUE DE DÉFENSE DE L'ENVIRONNEMENT	168
LES ÉTUDES D'IMPACT	174
CONCLUSION.....	179
BIBLIOGRAPHIE.....	181
INDEX	185
TABLE DES ENCADRÉS	187