

OBSAH

KOLIZE

SRÁŽKA, NEBO ZAPLAVENÍ? ZÁHADA JACHTY OUZO 16

Smrtící řetězec faktorů vedl ke ztrátě jachty *Ouzo* a úmrtí tří jachtářů za jedné letní noci u ostrova Wight.

ANATOMIE SRÁŽKY 29

Jachta skippera Michaela Dresdena *Wabkuna* se potopila v kanálu La Manche po srážce s kontejnerovou lodí.

POTOPENÍ V SEVERNÍM MOŘI 36

Menko Poen a jeho syn Victor se ocitli ztraceni ve vlnách na záchranném ostrůvku poté, co se jejich 32stopá loď potopila po záhadné srážce 25 mil od Ramsgate.

SRAŽENÍ NEBO ZACHRÁNĚNÍ? 42

Niels Blixenkroner-Møller popisuje tragické setkání své lodě s tankerem na Atlantiku.

ANATOMIE POTOPENÍ 47

Boj Joe Basse o život své lodě *Sea Crest* po nárazu do ponořeného objektu dva dny po vyplutí z amerických Panenských ostrovů.

KDYŽ NÁLADA KLESNE... AŽ KE DNU 56

Noel Dilly a jeho posádka narazili na neznámý plovoucí objekt u Casablancy.

ZTRÁTA DOBRÉ PŘÍTELKYNĚ 61

Při odpolední vyjížďce v okolí Plymouthu se jachta Petera Jacksona potopila po nárazu do klády pouhých pět mil od přístavního vlnolamu.

VELRYBA NA DOHLED 66

Během závodu z Kapského Města do Ria de Janeiro narazila dvatřicetistopá stopá šalupa do plejtváka obrovského. Anthony Hocking popisuje drama, které následovalo.

SELHÁNÍ VÝBAVY NEBO TAKELÁŽE

NOC, KDY NÁM UPADL KÝL 76

Graham Elliott popisuje noc, kdy *Hooligan V* přišla o kýl, převrátila se a jeden člen posádky zemřel.

PROČ JSME MUSELI POTOPIT NAŠI LOĎ	83
Poté, co jachta <i>F2</i> přišla o kormidlo, Peter a Zara Davisovi udělali pro její záchranu všechno, ale nakonec byli nuceni svoji loď potopit uprostřed Atlantiku.	
POSLÁNA KE DNU	91
Mladá francouzská skipperka musela nechat svoji loď potopit uprostřed Atlantiku, když se ukázalo, že tažení po ztrátě kormidla nebude možné.	
JACHTING PRO POKROČILÉ, PLAVÁNÍ PRO POKROČILEJŠÍ	95
Sólový jachtař Bill Clegg popisuje svůj devítihodinový boj o přežití, když do jeho plachetnice začala z neznámého důvodu téct voda a ta se potopila u skotského pobřeží.	
TRAGÉDIE TRIMARANU	100
Když se na 35stopém katamaránu <i>Lively Dole</i> Petera Phillipse ulomil levý plovák, bylo na čase spustit záchranný ostrůvek.	
NEÚPROSNÉ POČASÍ	
KATAMARÁN NA MÁRÁCH	108
Příběh ztráty smolného katamaránu <i>Team Philips</i> Petea Gosse v bouři na Atlantiku.	
ŽÁDNÝ ÚNIK DO FÉCAMPU	116
Nigel Porter popisuje ztrátu své jachty <i>Riot</i> v průběhu ročníku 2000 závodu Cross-Channel Great Escape Race.	
DOKONALÁ BOUŘE	122
Konstruktér vícetrupých lodí Richard Woods byl nucen v Pacifiku opustit svůj 32stopý katamarán po bouři se sedmdesáti uzlovými větry a sedmi metrovými vlnami.	
OPUŠTĚNA VE VLNÁCH	128
Philip Kerin vypráví dramatický příběh o ztrátě své milované jachty <i>Dunlin</i> při dozvucích hurikánu Frances.	
MAYDAY NA MAY BEE	134
Při plavbě přes Biskajský záliv převrátila neobvykle vysoká vlna loď Gordona Stanleyho <i>May Bee</i> a zlomila jí stěžeň.	
POTOPENÍ PLACHETNICE GALWAY BLAZER	141
Peter Crowther přišel během dvou minut o svoji známou jachtu <i>Galway Blazer</i> , se kterou se účastnil už svého čtvrtého sólového závodu Singlehanded Transatlantic Race, Europe I-STAR.	

KRÁTKÝ ZÁVOD PŘES ATLANTIK 146

Jason Baggeley přišel o svoji loď Ana při ročníku 2000 závodu Europe 1 New Man Star Singlehanded Transatlantic Race, když ho dvanáct dní po vyplutí dvakrát položily a napotřetí potopily vlny.

ZÁCHRANA U SKALISEK FASTNET 153

Tento příběh vypráví o ztrátě lodě *Griffin* a sepsali jej navigátor Stuart Quarrie a Alain Catherineau, skipper lodě Lorelei, který na moři trosečníky zachránil.

JAK JSEM PŘIŠEL O GULF STREAMER 159

Phil Weld a Bill Stephens byli pět dní uvězněni v převráceném katamaránu při plavbě do Anglie.

„NEZEMŘU TADY!“ 174

Během plavby kolem Britských ostrovů narazil John Passmore na nejhorší červnové počasí v historii meteorologických měření, které vedlo k převrácení jeho katamaránu typu *Heavenly Twins*.

CHYBA V NAVIGACI 181

ZTROSKOTÁNÍ NA NEOZNAČENÉM ÚTESU 182

Mapový plotter navedl při závodu kolem světa Blue Water Round the World Rally 2005–7 jachtu francouzského páru Jacquese a Catherine Demartyových o tři čtvrtě míle z kurzu, což mělo katastrofální následky.

SMRTÍCÍ ÚTES 187

Oceánská plachetnice Petera Middletona skonala na korálovém útesu na Bahamách.

ZTRÁTA PLACHETNICE KEELSON II 195

Hugh a Sue Cownieovi ztroskotali na útesu se svou plachetnicí *Keelson II* typu Vancouver 32 při noční plavbě u ostrova Nevis.

LABUTÍ PÍSEŇ JACHTY SONG 203

Sólový jachtař George Harrod-Eagles zažil potupu hned dvakrát. Poprvé, když najel se svojí 26stopou šalupou na útes u Portorika, a podruhé, když místní vrak vydrancovali.

NAPOSLED PŘES ATLANTIK 210

Ann Griffinová vypráví, jak jejich loď potopila zrádná kombinace únavy, nesprávně identifikovaného majáku a příbřežního proudu.

CHARTREUSE BEZ LEDU, ZATO NA SKALÁCH 215

Paul Newell vzpomíná na potopení své 31stopé šalupy *Chartreuse* po nárazu u skalisek Needles při sólovém závodu kolem ostrova Wight.

OHEŇ NEBO EXPLOZE

LED A OHEŇ

222

Poté, co Bob Shepton naplul na Dodo's Delight, své 33stopé lodi typu Westerly Discus za 25 let přes 93 000 mil, přišel o ni tento sedmdesátiletý dobrodruh kvůli požáru u pobřeží Grónska.

NEBEZPEČÍ POD ZKRATKOU PLG

226

Lord Trenchard, 55stopá jola od firmy Nicholson, ve vlastnictví britských Královských ozbrojených sil, byla zničena při výbuchu plynu, když stála uvázaná u městského mola přístavu města Poole. Příběh vypráví první důstojník Gavin McLaren, který byl přímým účastníkem a jednou z obětí této tragédie.

POŽÁR V JÓNSKÉM MOŘI

232

Dovolená na plachetnici ve Středozezemním moři začala dobrodružně, když Derek a Carol Asquithovi zachránili posádku hořící lodě.

ZÁSAH BLESKEM

235

Freedom To, zbrusu nová loď, byla na cestě na jih Walesu, kde měla mít svůj domovský přístav. Její cestu ovšem ukončil zásah bleskem.

SELHÁNÍ KOTVY NEBO LAN

JAK ODEŠLA NAŠE GIRL STELLA

240

Když Frank Mulville nedbal na rady svého vnitřního hlasu, skonala po přetržení vyvazovacích lan jeho *Girl Stella* v „bezpečné“ zátoce.

PECH V PŘÍSTAVU

252

Dokonce i v přístavu nemusí být člověk v bezpečí, pokud se podmínky změní. Jachta Clementiny Gordonové se potopila právě ve vnějším přístavu francouzské Boulogne.

TAŽENÍ LODE

TAŽENÍ V TAJFUNU

258

Major Philip Banbury popisuje dramatické potopení jachty *East Wind of the Orient* typu Contessa 38 v průběhu jejího tažení mimo cestu tajfunu Brenda v Jihočínském moři.

ZTRÁTA PLACHETNICE JESTER

264

Michael Richey popisuje, jak opustil svoji loď *Jester* po poškození vlnami a jak se následně ztratila při odtahu nákladní lodí.

POSLEDNÍ PLAVBA JACHTY MISCHIEF

275

Výřečný epitaf velkého objevitele a dobrodruha 20. století H. W. Tilmana, který popisuje ztrátu své lodě *Mischief* v Norském moři.