

O B S A H:

	Str.
1. Úvod	4
2. Nový systém regulace mezd po daňové a cenové reformě v oblasti dopravy v MLR	5
2.1. Systém základního zdanování obrátu a úprava cen vyplývající z daňové reformy	5
2.1.1. Všeobecná úprava systému základního zda- nování obrátu	5
2.1.2. Uplatnění systému základního zdanování obratu v dopravě	7
2.1.3. Úprava cen související s daňovou reformou .	11
2.2. Daň z příjmu, brutto mzda	12
2.3. Reforma podnikových příjmů a mezd	16
2.3.1. Regulace podnikových příjmů	16
2.3.1.1. Normativní regulace /zainteresova- nost na zisku/	17
2.3.1.2. Regulace příjmů organizací hospo- dařících s omezeným ziskem	20
2.3.1.3. Systém dotací a odvodů	21
2.3.1.4. Podmínky hospodaření rozpočtových orgánů	23
2.3.2. Úprava podnikových mezd	25
2.4. Závěrečná poznámka	27
3. Dopravní obsluha národního hospodářství i obyvatelstva v MLR	28
4. Současné zkušenosti sovětských železnic s uplatňováním zásad plného chozrasčotu a samofinancování a náměty na další zdokonalování chozrasčotního řízení a hospo- daření	33
4.1. Plánování v nových podmínkách	34
4.2. Fondy stimulace	37
4.3. Systém tarifů	41
4.4. Zavádění smluvních tarifů	44
4.5. Problematika financování chozrasčotních jednotek	48
4.6. Přestavba organizační struktury	52

5. Komplexní přestavba hospodářského mechanismu, její vliv na řízení a ekonomiku vědecko výzkumné základny železniční dopravy	55
5.1. Specifické zvláštnosti vědecko výzkumné základny železniční dopravy a jejich zohlednění v systému řízení a organizace	56
5.2. Uplatňování nových nástrojů ekonomického řízení ve vědecko výzkumné základně	59
6. Úsilí nesocialistických železnic o vyšší efektivnost a hlavní směry jejich rozvoje	70
6.1. Dopravně politické záměry britských železnic a jejich ekonomika	70
6.2. Železnice USA, jejich ekonomika a financování	74
6.3. Dopravní prostředky pro vysokorychlostní spoje jako prostředek vyšší přitažlivosti železniční dopravy a její efektivnost	78
6.4. Zvyšování bezpečnosti a plynulosti kolejové dopravy cestou automatizace řízení	85
6.4.1. Systém vedení vlaků	86
6.4.2. Systém automatického řízení dopravy	89
7. Závěrečné shrnutí	91
LITERATURA	97
ANOTACE	98