

Obsah

	Str.
Úvod	3
Část I	
1. Váha a rychlost z technického hlediska	7
1.2. Vliv vozby na váhu a rychlost vlaků	8
1.2. Vliv stavebních prvků na váhu a rychlost vlaků	11
1.3. Vliv vozového parku na váhu a rychlost vlaků	15
1.4. Vliv provozní výkonnosti na váhu a rychlost vlaků	18
1.5. Vliv vlakotvorby na váhu vlaků	25
1.6. Výpočet váhy vlaku a stanovení rozpočtové normy zatížení	29
1.7. Určení jízdních dob a spotřeby mechanické práce vlaků	31
1.8. Vliv nové techniky a těžkotonážního hnutí na váhu a rychlost vlaků	33
Část II	
2. Váha a rychlost vlaků z hlediska ekonomické efektivity	44
2.1. Rozsah a řešitelnost problematiky	44
2.2. Metoda výpočtu	44
2.3. Stanovení základních technicko-ekonomických ukazatelů	49
2.4. Sestavení závislosti poměrných přepravních nákladů na váze a rychlosti vlaků	53
2.5. Postup výpočtu při určení optimální váhy a rychlosti vlaků	57
3. Závěry	59
4. Příklad určení optimální váhy a rychlosti	60
Příloha I (Seznam použitých označení)	69
Příloha II (Tabulky 1-7)	75
Příloha III (Trakční křivky nejběžnějších řad lokomotiv)	80

Inž. Miloš Skála

OPTIMÁLNÍ VÁHA A RYCHLOST NÁKLADNÍCH VLAKŮ

Obálku navrhl Miloslav Ponížil. Graficky upravil Jiří Barta. Vydání I. Praha 1962. Vydalo Nakladatelství dopravy a spojů jako svou 2533. publikaci. 88 stran textu

Odpovědný redaktor Bruno Piřha

Lektorovali: inž. Otakar Goehler, inž. Miroslav Pospíšil, prof. inž. Jaroslav Racek, inž. Stanislav Svoboda
Vytiskl Knihitisk, n. p., závod 2, Praha 2, Slezská 13 - AA 5,25, - VA 5,31, - KO 542

D-07*20175 - Náklad 1000 výtisků

31 - 040 - 62

05-94 - Cena Kčs 2,70

