

OBSAH

1	Úvod	3
2	Termíny a definice	3
3	Použité značky a označování	4
4	Historie budování okružních křižovatek	5
5	Rozdělení okružních křižovatek	6
5.1	Půdorysný tvar okružní křižovatky	6
5.2	Řízení dopravního provozu na okružní křižovatce	6
5.3	Rozdělení okružních křižovatek podle stavebního uspořádání	7
5.3.1	Mini okružní křižovatky	7
5.3.2	Malé okružní křižovatky	7
5.3.3	Velké okružní křižovatky	7
5.3.4	Zvláštní okružní křižovatky	7
5.3.5	Prstencovité mimoúrovňové křižovatky	8
5.3.6	Okružní křižovatky typu „hamburger“	8
5.4	Rozdělení okružních křižovatek podle přípustěných druhů dopravy	8
5.4.1	Okružní křižovatky s přípustěným provozem chodců	9
5.4.2	Okružní křižovatky s tramvajovým pásem	9
6	Bezpečnost na okružních křižovatkách	9
6.1	Nehodovost na okružních křižovatkách	9
6.2	Bezpečnost chodců na okružních křižovatkách	10
6.3	Bezpečnost cyklistů na okružních křižovatkách	10
6.4	Okružní křižovatky s preferencí pěší a cyklistické dopravy v rekreačních oblastech	10
7	Současný stav problematiky navrhování okružních křižovatek	11
8	Současné výpočtové modely pro určení kapacity okružních křižovatek	12
8.1	Empirické lineární regresní modely	12
8.1.1	Britská empirická lineární regresní metoda Kimber	13
8.1.2	Empirická lineární regresní metoda používaná v USA	14
8.1.3	Francouzské empirické lineární regresní vzorce	15
8.1.3.1	Kapacita okružní křižovatky pro městské podmínky (CETUR vzorec)	15
8.1.3.2	Kapacita pro extravilánové podmínky (SETRA vzorec)	15
8.1.4	Španělské empirické lineární regresní vzorce	15
8.1.5	Německá empirická lineární regresní rovnice	16
8.1.6	Polská empirická metoda regresní analýzy	16
8.1.7	Švýcarská empirická lineární regresní metoda Bovy	17
8.1.8	Česká empirická lineární regresní metoda	18
8.1.8.1	Kapacita vjezdu jednopruhé okružní křižovatky	18
8.1.8.2	Kapacita vjezdu okružní křižovatky s přípojovacím pruhem	18
8.1.8.3	Kapacita vjezdu okružní křižovatky se spirálovitě uspořádanými jízdními pruhy	19
8.2	Modely založené na teorii akceptace časových mezer	19
8.2.1	Německý model akceptace časových mezer	19
8.2.2	Australský model akceptace časových mezer Troutbeck	20
8.2.3	Model akceptace časových mezer používaný v USA	21
8.2.4	Metoda akceptace časových mezer v českých podmínkách	21
8.2.4.1	Aplikace metody podle ČSN 73 6102 pro určení kapacity okružní křižovatky	21
8.2.4.2	Kapacita okružní křižovatky podle projektu výzkumu MDČR	22
9	Jízda vozidel na okružní křižovatce a časové odstupy	22

9.1	Jízda vozidel na okružním pásu křižovatky	22
9.2	Kritický a následný časový odstup vozidel na vjezdu do okružní křižovatky	22
10	Kapacitní možnosti jednopruhé okružní křižovatky	23
10.1	Lineární model limitní kapacity vjezdu jednopruhé okružní křižovatky akceptující teorii časových mezer	25
10.2	Verifikace modelu limitní kapacity vjezdu jednopruhé okružní křižovatky	27
11	Kapacitní možnosti dvoupruhové okružní křižovatky	29
11.1	Lineární model limitní kapacity jednopruhé okružní křižovatky se dvěma pruhy na okruhu	31
11.2	Lineární model limitní kapacity dvoupruhové okružní křižovatky se dvěma pruhy na okruhu	33
12	Závěr	34
13	Seznam použité literatury	37
14	Přílohy	40
P1	Okružní křižovatka v České Lípě	40
P2	Okružní křižovatka v Chebu	41
P3	Okružní křižovatka v Liberci	41
P4	Okružní křižovatka v Náchodě	42
P5	Okružní křižovatka v Sokolovč	43
P6	Okružní křižovatka v Karlových Varech	44