

Obsah

| | | |
|--------|---|----|
| 1 | Uvedení do problematiky – popis stávajícího stavu | 8 |
| 2 | Základní pojmy – teoretická základna..... | 9 |
| 2.1 | Informační panel | 9 |
| 2.2 | Velká Informační tabule..... | 10 |
| 2.3 | Informační kiosek | 10 |
| 2.4 | Aplikace | 10 |
| 2.5 | System | 11 |
| 2.6 | Architektura..... | 11 |
| 2.6.1 | Referenční architektura | 12 |
| 2.6.2 | Fyzická architektura | 12 |
| 2.6.3 | Logická architektura | 12 |
| 2.7 | Architektura ITS na bázi ICT ve veřejné dopravě | 12 |
| 2.8 | Rozhraní v dopravně-telematických systémech..... | 13 |
| 2.9 | Systemové parametry v ITS | 14 |
| 2.9.1 | Přesnost..... | 14 |
| 2.9.2 | Spolehlivost..... | 15 |
| 2.9.3 | Dostupnost..... | 15 |
| 2.9.4 | Kontinuita (spojitost)..... | 16 |
| 2.9.5 | Integrita | 16 |
| 2.9.6 | Bezpečnost | 16 |
| 2.10 | Systemové parametry v přenosu informace..... | 17 |
| 2.10.1 | Aktivační doba dostupnosti služby..... | 17 |
| 2.10.2 | Dostupnost služby (např. virtuálního okruhu) | 17 |
| 2.10.3 | Střední doba mezi dvěma poruchami (Mean Time Between Failures, MTBF): | 18 |
| 2.10.4 | Doba obnovení služby - MTTR (Mean Time to Restore):..... | 18 |
| 2.10.5 | Zpoždění | 18 |
| 2.10.6 | Ztráta paketů..... | 19 |
| 2.10.7 | Bezpečnost | 19 |
| 3 | Podrobný popis prostředí | 20 |
| 3.1 | Organizace krizového řízení | 20 |
| 3.1.1 | Hasičský záchranný sbor | 20 |

| | | |
|-------|--|----|
| 3.1.2 | Policie České republiky | 21 |
| 3.1.3 | Zdravotnická záchranná služba | 22 |
| 3.1.4 | Městská policie..... | 23 |
| 3.2 | Organizace ve veřejné dopravě..... | 24 |
| 3.2.1 | Městský dopravní podnik..... | 24 |
| 3.2.2 | Dopravce v linkové autobusové dopravě (VLD)..... | 25 |
| 3.2.3 | Dopravce v železniční dopravě | 26 |
| 3.2.4 | Správce železniční dopravní cesty | 27 |
| 3.2.5 | Koordinátor veřejné dopravy v regionech | 27 |
| 4 | Architektura informačních vazeb | 28 |
| 4.1 | Národní ITS architektura | 28 |
| 4.2 | Základní princip tvorby architektury | 29 |
| 4.3 | Popis makrofunkcí..... | 29 |
| 4.3.1 | Makrofunkce 2 – Zabezpečení bezpečnostních a záchranných služeb, IZS | 29 |
| 4.3.2 | Makrofunkce 3 – Management dopravy, MD | 29 |
| 4.3.3 | Makrofunkce 4 – Management veřejné osobní dopravy, VD..... | 30 |
| 4.3.4 | Makrofunkce 6 – Poskytování cestovních informací, CI..... | 30 |
| 4.3.5 | Makrofunkce 7 – Podpora dohledu..... | 30 |
| 4.3.6 | Makrofunkce 9 – Dopravně přepravní databáze | 30 |
| 4.4 | Architektura ITS městská aglomerace - příklad | 30 |
| 4.5 | Systémové parametry ICT..... | 31 |
| 4.6 | Jednotná informační báze | 31 |
| 4.7 | INSPIRE..... | 32 |
| 5 | Technické řešení | 33 |
| 5.1 | Fyzická architektura informační vazby..... | 33 |
| 5.2 | Popis jednotlivých komponent řešení | 35 |
| 5.2.1 | Popis informační vazby I. – aktuální poloha | 36 |
| 5.2.2 | Popis informační vazby II. – distribuce textových zpráv | 36 |
| 5.2.3 | Popis informační vazby III. – přímé komunikační propojení dispečinků | 36 |
| 5.3 | Provozní cíle „jádra propojení systémů“ | 36 |
| 5.4 | Specifikace systémových parametrů systému | 37 |
| 5.4.1 | Atributy stanovení hodnot..... | 37 |
| 5.4.2 | Kvantifikace hodnot systémových parametrů | 44 |
| 5.5 | Posouzení shody..... | 46 |
| 6 | Organizační zabezpečení | 46 |

| | | |
|-------|--|----|
| 6.1 | Možnosti informačních vazeb | 46 |
| 6.1.1 | Informační obousměrná vazba mezi dispečinky krizového řízení a dispečinky veřejné dopravy pro sdílení dopravních informací | 46 |
| 6.1.2 | Distribuce textových zpráv z dispečinků organizací krizového řízení na informační media ve veřejné dopravě..... | 47 |
| 6.1.3 | Přímá hlasová komunikace mezi dispečery organizací krizového řízení a organizací ve veřejné dopravě..... | 47 |
| 6.2 | Organizace priorit..... | 47 |
| 6.2.1 | Provozní stav | 47 |
| 6.2.2 | Mimořádný stav..... | 48 |
| 6.3 | Charakteristika informačních sdělení | 48 |
| 6.3.1 | Stacionární informace | 48 |
| 6.3.2 | Dynamické informace..... | 48 |
| 6.4 | Regulační opatření..... | 49 |
| 6.4.1 | Využití principů národní ITS architektury, | 49 |
| 6.4.2 | Sestavení modelu informačních vazeb,..... | 50 |
| 6.4.3 | Stanovení úrovně systémových parametrů technologického řešení subsystémů a systémů..... | 51 |
| 6.4.4 | Stanovení podmínek rozhraní ICT architektury na okolí | 51 |
| 6.4.5 | Zabezpečení principů jednotné informační báze | 51 |
| 6.4.6 | Stanovení principů organizačního zabezpečení udržení synergických efektů architektury..... | 52 |
| 6.5 | Základní organizační aspekty – strategické řízení | 52 |
| 6.5.1 | Dohoda zúčastněných organizací..... | 53 |
| 6.5.2 | Samostatným organizačním zabezpečením | 53 |
| 7 | Možnosti finančního zabezpečení | 56 |
| 8 | Závěr..... | 57 |
| 9 | Literatura..... | 57 |
| 10 | Seznam obrázků..... | 60 |
| 11 | Rejstřík použitých zkratk | 60 |