

Hobby historie

osobnosti, letectví a vojenská technika 20. století

Populárně-odborný dvouměsíčník

Vydává: Aeromedia, a. s.
IČO: 25133322

Adresa redakce:
Odpovědný redaktor:
Jan Čadil; historie@aeromedia.cz
Baranova 29, 130 00 Praha 3
Tel.: (+420) 222 728 338
E-mail: historie@aeromedia.cz

Inzerční oddělení:
Jiří Navrátil
Tel.: (+420) 222 717 484
E-mail: navratil@aeromedia.cz

Redakcia a administrácia v SR:
Magnet Press, Slovakia s. r. o.
P. O. Box 169, 830 00 Bratislava 3
Tel./fax: (+421-2) 67201942, 67201943-45
Sídlo firmy: Šustekova 8, 851 04 Bratislava

Rozšiřuje:
Aeromedia, a. s.
Ve Slovenské republice Magnet Press, Slovakia s. r. o.
Informace o předplatném podává a objednávky přijímá
Aeromedia, a. s., ve Slovenské republice Magnet Press,
Slovakia s. r. o.

Předplatné pro rok 2010
u Aeromedia, a. s.: roční 530,- Kč,
u Magnet Press, Slovakia: roční 19,20 EUR.

Firmám a podnikům možnost zaslání faktury.

For the foreign subscription please write to:
Aeromedia, a. s., Baranova 38, 130 00 Praha 3,
One-year foreign
subscription: airmail - 55 EUR or 80 USD.
(Please make to account No. 4200075662/6800 at
Volksbank Brno, IBAN: CZ168000000004200075662)

Inzerce přijímá Aeromedia, a. s.,
tel. (+420) 222 7188 14, Baranova 38, 130 00 Praha 3,
Magnet Press, Slovakia s. r. o., Bratislava,
tel./fax (+421-2) 67201943.

Sazbu a reprodukční část zhotovuje:
REPROPRINT STUDIO, a. s.

Titulní fotografie: s. r. o.

Č. 1 vychází dne 24. 2. 2010 © Aeromedia, a. s.

Ev. č. MK: MK ČR E 19343
ISSN 1804-2228

Cena výtisku 89 Kč / 3,35 EUR

Titulní fotografie: Števo Kačena



Novinky

4

„Dvaatřicátka“ z Vysočan

6

Na podzim roku 1923 zalétl šéfpilot továrny Aero Josef Novák prototyp průzkumného letounu Aero A.12 konstruktéra, a od roku 1924 i ředitele továrny, Ing. Antonína Husníka. Typ stál na počátku dlouhé vývojové řady letounů Aero, kterých se v počtu dvaadvaceti typů a verzí celkem vyrobilo asi 440 kusů. Mnohé z nich vydržely ve službě až do okupace Československa v březnu 1939.



Není ŮL jako ŮL

13

Sovětský těžký tank IS-3

16

Po dlouhá desetiletí, od samého vzniku pancéřových vozidel až po první fázi studené války, představovaly výraznou součást obrněné techniky těžké tanky. Mohutné, těžce pancéřované a silně vyzbrojené stroje měly za úkol podpořit hroty útočných klínů, vnikajících do linie protivníkovy obrany nebo naopak v defenzivě podepřít neohroženější úseky fronty. Těžký tank tedy sloužil jak v roli prvoliniového útočného prostředku, tak zároveň podle potřeby jako jakýsi pojízdný dělostřelecký srub.



První Mustangy pro RAF

23

Eismeerjäger Walter Smejkal

24

Je všeobecně známo, že českoslovenští letci, kteří bojovali po boku polského, francouzského, britského a sovětského letectva proti německé Luftwaffe, nebyli jedinými občany bývalé Československé republiky, kteří operovali na frontách 2. světové války. Na druhé straně stály stovky či spíše tisíce jiných. Vedle příslušníků slovenských Vzdušných zbraní tvořili nejpočetnější skupinu někdejší čs. občané německé národnosti, sloužící v řadách německé Luftwaffe.



Výcvik s tankem Renault FT

30

Severské MiGy

34

Finsko mělo se Sovětským svazem již v minulosti zvláštní vztah. V listopadu 1939 se Sověti snažili zemi tisíce jezer obsadit a zabrali při tom značnou část jejího území. V roce 1941 začala finská vláda spolupracovat s Třetí říší, aby získala zpět území zabrané Sovětským svazem. Tento plán ale nevyšel a Finsko muselo podepsat se SSSR příměří. Mezi jeho podmínky patřily i reparace škod vzniklých Sovětskému svazu. Finský průmysl dodával v letech 1945 až 1991 do Ruska hlavně lodě a stroje. Vzájemná hospodářská a politická spolupráce, smluvně zakotvená v roce 1947, se později projevila i v oblasti vyzbrojování finského vojenského letectva - Ilmavoimat.



Maus v Kubince

40

Mezi největší a nejtěžší tanky všech dob neodmyslitelně patří Panzerkampfwagen Typ 205 Maus vystavený v legendárním tankovém muzeu v Kubince. Vývoj a historie supertěžkého tanku Maus byla podrobně popsána v mnoha knihách a publikacích domácích i zahraničních autorů. Tento příspěvek proto pouze doplňuje zajímavé informace, které byly v posledních letech uveřejněny nejen v ruské literatuře.



Zima přišla skôr

43

Letecké muzeum v Hanoji

44

V loňském roce jsme s mou ženou několik týdnů cestovali po Vietnamu. Již v plánu naší cesty samozřejmě nemohla chybět muzea s leteckou technikou. V Hanoji jsme proto navštívili muzeum vietnamského vojenského letectva. Samotná cesta k němu byla zajímavá. Muzeum se nachází poměrně daleko od turistického centra města a asi nejjednodušším způsobem dopravy je taxík, nebo „moto“.



Knížka o „Kukačce“

50

Aero A.32 kresby

51