

Hobby historie

osobnosti, letectví a vojenská technika 20. století

Populární odborný dvouměsíčník

Vydává: Aeromedia, a. s.
IČO: 25133322

Adresa redakce:
Odpovědný redaktor:
Jan Čadil
Baranova 29, 130 00 Praha 3
Tel.: (+420) 222 728 338
E-mail: historie@aeromedia.cz

Inzerční oddělení:
Jiří Navrátil
Tel.: (+420) 222 717 484
E-mail: navratil@aeromedia.cz

Redakcia a administrácia v SR:
Magnet Press, Slovakia s. r. o.
P. O. Box 169, 830 00 Bratislava 3
Tel./fax: (+421-2) 67201942, 67201943-45
Rozloží: Sustekova 8, 851 04 Bratislava

Rozšiřuje:
Aeromedia, a. s.
Ve Slovenské republice Magnet Press, Slovakia s. r. o.
Informace o předplatném podává a objednávký přijímá
Aeromedia, a. s., ve Slovenské republice Magnet Press,
Slovakia s. r. o.

Předplatné pro rok 2010
u Aeromedia: roční 530,- Kč
u Magnet Press, Slovakia: roční 19,20 €
Firmám a podnikům možnost zaslání faktury.
For the foreign subscription please write to:
Aeromedia, a. s., Baranova 38, 130 00 Praha 3,
One-year foreign
subscription: airmail - 55 € or 80 USD.
(Please make to account No. 4200075662/6800 at
Volksbank Brno, IBAN: CZ168000000004200075662)

Inzerce přijímá Aeromedia, a. s.,
tel. (+420) 222 7188 14, Baranova 38, 130 00 Praha 3,
Magnet Press, Slovakia s. r. o., Bratislava,
tel./fax (+421-2) 67201943.

Sazbu a reprodukční část zhotovuje:
REPROPRINT STUDIO, a. s.

Tisk: Integraf, s. r. o.

Č. 3 vychází dne 23. 6. 2010 © Aeromedia, a. s.

Ev. č. MK: MK ČR E 19343
ISSN 1804-2228

Cena výtisku 89 Kč / 3,35 €

Titulní fotografie: Václav Jukl



Aviatická pouť 2010 2

Novinky 4

Se smyčkou na krku 6

Miroslav Jiroudek odsunul stranou právě přinesený půl-litr pšenišské dvanáctky, posunul si brýle a zalistoval ve francouzském časopise La Fanatique de l'Aviation. Píše se rok 1982 a jako každý středeční večer naslouchám vyprávění „starých pánů“. Šeda, Vopálecký, Jiroudek, Šerhan, Adam, Procházka, Doktor, Konopický, Vacek, Štanc - to je takřka stabilní středeční sestava velkého „leteckého“ stolu v restauraci Plzeňský dvůr na pražské Letné. Někdy dorazí také pánové Flekal, Vendl, Lom, Hřebačka, Snídal, Šchoř, Kříšner, Mikulěnka, Krézek, Bachůrek, Irving, Weber, Šiška, Fajtl, Hlučka, Loucký, Ivančí, Kocfelda, nebo Maňák; jindy se zastaví někteří mimopražští - Chábera, Hrubý, Liška, Mrázek, Gemrod, Bednařík. Všichni kdysi pomáhali psát historii našeho válečného letectva.



Komplex Moloděc 12

Nástup železnice znamenal revoluční obrat ve způsobu přepravy. Také váleční strategové brzy ocenili její výhody nejen pro hromadné přesuny vojsk, což se ukázalo v průběhu všech velkých konfliktů. Během studené války nabralo vojenské využití železnice nových rozměrů.

Menachem Tiben 15

Vzduchoplavba a doba poválečná 16

Československá vzduchoplavba 2. světovou válkou značně utrpěla. Jediný náš meziválečný sportovní pilot Rudolf Rumples během války zemřel a jeho balon se dostal do Národního technického muzea.



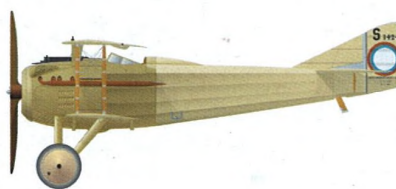
Tančík vz. 33 a jeho konstrukce 20

Mnozí čtenáři si možná řeknou při přečtení titulu „Zase tančík? Vždyť už jsem o něm někde četl.“ I já jsem si přečetl několik článků o tomto stroji. A právě proto jsem se rozhodl o tančíku psát. Vlastně tento text vznikl úplně náhodou, když jsem se snažil zjistit podrobnosti o periskopu 2301, který byl právě konstruovaný pro Československá obrněná vozidla, konkrétně tančíky vz. 33 a lehké tanky vz. 34 a 35.



Letadla Spad 7 v Rusku 26

Předvedení prototypu letadla Spad V, k němuž došlo v dubnu a květnu 1916, udělalo na představitele francouzského vojenského letectva velmi dobrý dojem. Okamžitě objednali 268 strojů tohoto typu, přičemž první z nich, upravené a již pod označením Spad VII, se objevily na frontě na přelomu srpna a září 1916. V podstatě okamžitě poskytl Francouzi nová letadla k vyzkoušení také svým spojencům. Velká Británie obdržela stroje čísel 126, 140 a 143, a Rusko stroje čísel 144, 148 a 149.



Epinal 1940 32

Fotografie poškozeného tanku československé výroby jak stojí ohrožený na poničeném nábeží je výjev, který obsahuje nespočet dobových alb, ale i velké množství starších i moderních publikací. Snímky tohoto stroje z různých úhlů kolují internetem bez hlubších souvislostí jako novoroční přání. Původně páteří tanku prvorepublikové útočné vozby, označovaný jako LT vz. 35, měl bezpochyby významný podíl na úspěšné aplikaci německého Blitzkriegu. Tento typ se jako Panzerkampfwagen 35(t) zapsal také nesmazatelně do bojů o Francii v roce 1940, ale pouze jen jeden z těchto tanků byl z celého tažení na západ nepoměrně vícekrát vyfotografován než ostatní Pz.Kpfw.35(t).



Muzeum v Pensacole 39

MiGy 23BN letectva NDR 42

S/Ldr Gregory Augustus Daymond 44

Spojené státy americké vstoupily do druhé světové války jako poslední ze světových velmocí. Válka trvala již více než dva roky a u Američanů stále převažovala politika nevměšování. Tu razantně ukončil až japonský útok na Pearl Harbor 7. prosince 1941. Již dlouho před ním však odešlo mnoho amerických letců do Anglie, kde vstoupili do řad RAF. Postupně vznikly tři perutě složené z amerických dobrovolníků 1) a celkem pět amerických stíhačů v řadách těchto tzv. Eagle squadron dosáhlo pěti a více sestřelů. Jedním z nejúspěšnějších byl Gregory Augustus Daymond.



Recenze 50