

Hobby historie

osobnosti, letectví a vojenská technika 20. století

Populárně-odborný dvouměsíčník

Vydává: Aeromedia, a. s.
IČO: 25133322

Adresa redakce:

Odpovědný redaktor:
Jan Čadil
Baranova 29, 130 00 Praha 3
Tel.: (+420) 222 728 338
E-mail: historie@aeromedia.cz

Inzertní oddělení:

Jiří Navrátil
Tel.: (+420) 222 717 484
E-mail: navratil@aeromedia.cz

Redakce a administrace v SR:

Magnet Press, Slovakia s. r. o.
P. O. Box 169, 830 00 Bratislava 3
Tel./fax: (+421-2) 67201942, 67201943-45
Sídlo firmy: Šustekova 8, 851 04 Bratislava

Rozšiřuje:

Aeromedia, a. s.
Ve Slovenské republice Magnet Press, Slovakia s. r. o.
Informace o předplatném podává a objednávky přijímá
Aeromedia, a. s., ve Slovenské republice Magnet Press,
Slovakia s. r. o.

Předplatné pro rok 2011

u Aeromedia: roční 530,- Kč
u Magnet Press, Slovakia: roční 19,20 €

Firmám a podnikům možnost zaslání faktury.

For the foreign subscription please write to:
Aeromedia, a. s., Baranova 38, 130 00 Praha 3,
One-year foreign subscription:
airmail 55 € or 78 USD.
(Please make to account No. 4200075662/6800 at
Volksbank Brno, IBAN: CZ168000000004200075662)

Inzerci přijímá Aeromedia, a. s.,
tel. (+420) 222 718 814, Baranova 38, 130 00 Praha 3,
Magnet Press, Slovakia s. r. o., Bratislava,
tel./fax (+421-2) 67201943.

Sazba a reprodukční část zhotovuje:
Aeromedia, a. s.

Tisk: Integraf, s. r. o.

Č. 9 vychází dne 22. 6. 2011 © Aeromedia, a. s.

Ev. č. MK: MK ČR E 19343
ISSN 1804-2228

Cena výtisku 89 Kč / 3,35 €

Titulní fotografie: Ivo Pejčoch



Novinky 4

Zapomenuté eso Albert W. Schinz 6

Všechna letectva světa vždy náležitě oceňovala a oslavovala svá stíhací esa. Za eso je obecně považován stíhač s pěti a více sestřelů na kontě. V USA se vžil poněkud přísnější způsob, kdy u sestřelů dosažených ve spolupráci se započítává ke skóre jen zlomek, např. 1/2 nebo 1/3. Jedním z nemalé skupiny letců, která zůstala „za dveřmi“ tohoto exklusivního klubu, byl i Albert Schinz. Na jeho účtu je sice „jen“ 4 a 1/2 vítězství, jeho kariéra je však určitě velmi zajímavá. Narodil se v roce 1919 v Ottavě, ve státě Illinois, kde také absolvoval základní a střední školu. V květnu 1940 vstoupil do US Army Air Corps. Stíhací výcvik absolvoval na základně Kelly Field v Texasu a ukončil jej v prosinci 1940.



M36 Jackson 10

Druhou světovou válku charakterizovalo masové nasazení tanků, které převzaly roli hlavního útočného prostředku, schopného prorazit linii nepřátelské obrany. Na počátku konfliktu představoval neúčinnější zbraň, jež dokázala zastavit valící se ocelovou lavinu, protitankový kanon, ve většině zemí byly zařazeny do výzbroje také protitankové pušky. Jejich účinnost byla nižší, výhoda však spočívala ve vysoké mobilitě. S tím, jak vzrůstala tloušťka pancéřování nových generací středních a těžkých tanků, ztrácely dosavadní zbraně na účinnosti. Řešení spočívalo jednak ve vývoji výkonnějších protitankových kanonů, současně také na zvýšení jejich mobility. Obě válčící strany zahájily vývoj stíhačů tanků, jejichž základem byly zpravidla již produkované podvozky.



Fotografové války 1914 - 1918 17

Správa Pražského hradu pokračuje v nastoupené tradici předchozích let a v Tereziánském křídle pořádá až do 4. září fotografickou výstavu nazvanou „Fotografové války 1914 - 1918“, která navazuje na úspěšnou pilotní přehlídku „Objektivem neznámého vojína“ v roce 2009.

Warrant Officer Karel Körber 18



MiG-23UB ve službách československého a českého vojenského letectva 24



S jednomístnými bojovými letouny bývá většinou souběžně vyráběna i jejich dvoumístná cvičná varianta. Nejnak tomu bylo i v případě proudových letounů Mikojanovy konstrukční kanceláře (OKB) MiGem 9 počinaje a MiGem 29 a jeho deriváty prozatím konče. Výjimku tvořily pouze letouny MiG-17 a MiG-19. V prvním případě nebyla „spárka“ potřebná vzhledem ke značné příbuznosti s předchozím typem, ve druhém vývoj dvoumístného stroje zahájen byl, nepřekročil však stádium prototypu. Tuto mezeru v řadě vyplnila Čína, která ke svým domácími továrnami produkovaným typům J-5 (MiG-17) a J-6 (MiG-19) vyvinula a v sérii vyráběla jejich dvoumístné verze označené JJ-5 a JJ-6. Mimochodem, vzor-ně restaurovaný stroj JJ-5 lze v současnosti spatřit ve vzduchu při mnohých leteckých dnech v asijském regionu.

Obrněné automobily Škoda PA-II Vyřazení z československé armády 32

Obrněný automobil PA-II, přezdívaný Želva, se stal symbolem obrněných jednotek Československa a jeho fenomén v mnoha ohledech převyšil běžné vnímání bojového prostředku. Vozidla PA-II patřila neodmyslitelně k útočné vozbě naší prvorepublikové armády, přesto se armáda těchto obrněnců v druhé polovině třicátých let minulého století vzdala.



Úlet Josefa Čecha 38

K československé letecké historii neoddělitelně patří i kapitola, tvořená úlety za železnou oponu v létech komunistické vlády. Přestože zejména nedlouho po převratu v roce 1948 se odehrálo několik úteků na palubách velkých dopravních letounů, drtivá většina úletů nebo pokusů o ně je spojena s malými aeroklubovými nebo podnikovými stroji.

Četnická letecká hlídka v Dolním Benešově, Moravské Ostravě a Německém Brodě (Jihlavě) 1935 - 1939 40

Sbírka muzejní výzbroje Vojska Srbska 46

V kasárně v městečku Kačárevu přibližně 30 km severovýchodně od Bělehradu se nachází provizorní výstava „Ústřední sbírky vojenské výzbroje a výstroje pozemního vojska“, která zahrnuje období od roku 1916 do konce 20. století. Výstavu udržuje a zajišťuje personál 403. skladu (smíšeného) z 4. skladového praporu Ústřední logistické základny - jednotky přímo podřízené Generálnímu štábu Vojska Srbska (VS). Přestože Sbírkou od léta 2008 právně patří Vojenskému muzeu v Bělehradu, prozatím se i nadále jedná o interní sbírku, kam mají přístup pouze příslušníci VS a zájemci, kteří dostanou povolení srbského Ministerstva obrany.

Recenze: ČSSOB 1940 - 1945 50