

Jednu věc zejména připomenouti se vidí, jak mi se mezi formany po zemi a mezi plavci na moři vedlo. Když sem tak, dílny řemeslníků přehlédaje, teskní, řekl Mámilovi Všudybud: „Vidím já, že je toto cos' neposedavého, rtuť vždycky se mektati¹ chtíci: protož mu žádné jedno místo nevoní, k němuž by se přivázati dáti chtěl. Ukažme mu prostrannější, kupecký, kdež vždycky sem tam přes svět se přenáseti a jako ptáku létati volno.“ „Nejsem proti tomu,“ řekl sem, „i toho zkusiti.“ Šli sme tedy.

Jan Amos Komenský,
Labyrint světa a ráj srdce L.P. 1623

¹ zmítat se



POVINNÝ VÝTISK
Krajská knihovna
Karlovy Vary

Protož mu žádné jedno místo nevoní, k němuž by se přivázati dáti chtěl

Jedním ze základních atributů průmyslu cestovního ruchu je cestování. Infrastruktura, dopravní park, bezpečnost provozu (zejména pak chování jeho účastníků) a přepravní uzlové body – letiště, přístavy, železniční i autobusová nádraží – v něm hrají limitující roli. Zatímco ve státech Evropské unie se počítá s použitím výnosů z mýtného hlavně na budování a obnovu silniční infrastruktury, ve Švýcarsku je jeho významná část investována do infrastruktury železniční, aby se zvýšilo procento přepravy zboží po železnici, snížilo zatížení

silniční sítě a chránilo životní prostředí. Projekt elektronického výběru mýta byl ve Švýcarsku odstartován všelidovým referendem v r. 1994. Výstavba systému začala v roce 1999 a do provozu byl uveden k 1.1.2001. Výběr elektronického mýtného je ve Švýcarsku zabezpečován státem. Roční provozní náklady systému představují 5 až 7 % z celkových příjmů a návratnost investic do vybudování satelitního mýtného systému byla pouhopouhých 6 měsíců. Ale nejen proto, že placené úseky nelze obcházet.

Jaromír Kainc, nakladatel Všudybylu

všudybyl

Registrace: MK ČR E 10797
Vychází v nákladu 10 000 ks.

Vydavatel: PhDr. Jaromír Kainc,
Chalabalova 1605/17, 155 00 Praha 13,
mobil: +420 603 177 536, fax: +420 235 522 906,
e-mail: jaromir.kainc@e-vsudybyl.cz

Grafická úprava a sazba: Layout s.r.o., Dornych 47, 617 00 Brno,
tel.: +420 603 871 550, e-mail: layout@atelierlayout.cz

Tisk: Graspo CZ, a.s.

Za obsah inzerátů, P.R. článků a autorská práva k nim zodpovídají jejich zadavatelé.

- | | | |
|----|---------------------------------------|--|
| 6 | S ministrem Alešem Řebíčkem | |
| 7 | Kongresové centrum ČNB a Imperial | |
| 8 | Manažeři jezdí vlakem | |
| 10 | Cílem je sama cesta | |
| 13 | Super akce | |
| 14 | Číslo jedna na evropských letištích | |
| 16 | Na China Outbound Congress | |
| 18 | Taxikář je všude stejný | |
| 20 | XII. reprezentační ples | |
| 22 | Další úspěšný rok | |
| 23 | Když Kaipan Dvořák, Rent a Car | |
| 24 | Dvanáct špičkových vín | |
| 25 | Královna výčepních | |
| 25 | Novoměstský pivovar | |
| 26 | Pupp v nových interiérech | |
| 26 | Kvalitní ubytování za příznivé ceny | |
| 27 | Prestižní certifikát ISO 14001 | |
| 27 | Mezistátní zápas v Art Hotelu William | |
| 28 | Strategie cyklistické dopravy | |
| 29 | Projekty jdou do finišu | |
| 30 | Městská hromadná doprava | |
| 30 | Expozice v Pražské bráně | |
| 32 | Partnerem Fóra českého stavebnictví | |
| 32 | Cestovní ruch na prahu 3. tisíciletí | |
| 32 | Malý okruh Čínou | |
| 35 | 5. dubna 1937 v 9 ráno | |
| 35 | Boeing 787-8 Dreamliner | |
| 36 | Tarcu nebo Godeanu? | |

Oprava tiskové chyby

Na konci předposledního a začátku posledního řádku prostředního sloupce na straně 30 čtvrtého vydání Všudybylu 2007 je chybný název subjektu. Správný je: „eTravel 2004 s. r. o.“.