

Obsah

1	Úvod	6
2	Stručná analýza současného stavu poznání v oblasti teorie hromadné obsluhy a její aplikace v dopravě	8
2.1	<i>Vybrané aplikace teorie hromadné obsluhy nejenom v oblasti železniční dopravy</i>	10
2.2	<i>Závěry plynoucí z provedené analýzy současného stavu poznání</i>	11
3	Model $M/E_n/1/m$ bez možnosti vzniku poruchy obslužné linky	13
4	Model $M/E_n/1/m$ s katastrofickými poruchami obslužné linky	18
5	Model $M/E_n/1/m$ s neprioritními poruchami obslužné linky	23
6	Posouzení vlivu na efektivitu logistického řetězce	28
6.1	<i>Numerické experimenty s modelem s katastrofickými poruchami</i>	28
6.2	<i>Numerické experimenty s modelem s neprioritními poruchami</i>	30
7	Závěr	33
	Seznam použité literatury	34
	Ing. Michal Dorda, Ph.D.	36