

OBSAH

1 ÚVOD.....	5
2 SHRnutí SOUČASNÝCH PROBLÉMU.....	7
3 CÍLE PRÁCE	8
4 STRUČNÝ POPIS UŽITÉ METODIKY.....	9
4.1 Zatížení železniční nápravy	10
4.2 Stanovení nebezpečného místa nápravy	11
4.3 Stanovení zbytkové únavové životnosti nápravy	13
5 SHRnutí ZÍSKANÝCH VÝSLEDKŮ	14
5.1 Vliv asymetrie zátěžného cyklu.....	14
5.2 Vliv popisu rychlosti šíření únavové trhliny	16
5.3 Vliv prahové hodnoty součinitele intenzity napětí.....	17
5.4 Vliv pravděpodobnostního popisu růstové křivky únavové trhliny	18
5.5 Vliv retardačních efektů	19
5.6 Vliv mírného zmenšení a zvětšení zátěžných amplitud v zátěžném spektru	20
5.7 Vliv občasných přetěžujících cyklů	20
5.8 Vliv typu zátěžného spektra	21
5.9 Vliv geometrie nápravy	22
5.10 Vliv materiálu nápravy	23
5.11 Vliv zbytkových napětí.....	23
5.12 Vliv vlhkosti prostředí.....	24
6 SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	26
7 SEZNAM AUTOROVÝCH PUBLIKACÍ	28
8 AUTOROVO CV	29
9 ABSTRACT	30