

OBSAH	
ÚVOD	3
1 MEZILEHLÉ STANICE	5
1. 1 Zásady pro číslování traťových kolejí	5
1. 2 Zásady pro číslování staničních kolejí a výhybek	5
1. 2. 1 Zásady pro číslování staničních kolejí	5
1. 2. 2 Zásady pro označování výhybek a kolejových křižovatek	6
1. 3 Zásady pro označování návěstidel	6
1. 4 Zásady pro označování ostatních zařízení v kolejišti	8
2 TECHNOLOGIE SEŘAŽOVACÍCH STANIC	10
2.1 Odbavení soupravy vozů cílového nákladního vlaku ve vjezdovém kolejišti	11
2.2 Odbavení soupravy vozů pro výchozí nákladní vlak v odjezdovém kolejišti	19
3 POSUN	22
3.1 Stanovení doby posunu zajižděním	22
3.2 Posun odrazem	27
3.3 Posun na spádovišti	29
3.3.1 Dynamické posouzení spádoviště	29
4 PROPUSTNÁ VÝKONNOST ŽELEZNIČNÍCH STANIC	34
4. 1 Propustná výkonnost staničních zhlaví	34
4. 2 Propustná výkonnost dopravních kolejí	40
5 GRAFIKON VLAKOVÉ DOPRAVY	46
5. 1 Staniční provozní intervaly	46
5. 1. 1 Interval křižování	46
5. 1. 2 Interval postupných vjezdů	56
5. 2 Traťové provozní intervaly	69
5. 2. 1 Interval následné jízdy	69
5. 2. 1. 1 Výpočet intervalu následné jízdy mezi stanicemi	70
5. 2. 1. 2 Výpočet intervalu následné jízdy mezi hláskami	85
5. 2. 1. 3 Výpočet intervalu následné jízdy mezi hradly	87
6 PROPUSTNÁ VÝKONNOST TRAŤOVÝCH KOLEJÍ	89

6. 1 Deterministické provozní podmínky	89
6. 1. 1 Stanovení času obsazení mezistaničního úseku v jednokolejném jednoduchém párovém grafikonu.....	89
6. 1. 2 Stanovení času obsazení mezistaničního úseku v jednokolejném párovém skupinovém grafikonu.....	90
6. 1. 3 Čas obsazení mezistaničního úseku v jednokolejném párovém svazkovém grafikonu	92
6. 1. 4 Čas obsazení mezistaničního úseku v jednokolejném párovém, částečně skupinovém grafikonu.....	94
6. 1. 5 Čas obsazení mezistaničního úseku v jednokolejném párovém, částečně svazkovém grafikonu	96
6. 1. 6 Čas obsazení mezistaničního úseku v jednokolejném nepárovém, částečně skupinovém grafikonu.....	100
6. 1. 7 Čas obsazení mezistaničního úseku v jednokolejném nepárovém, částečně svazkovém grafikonu	102
6. 1. 8 Čas obsazení mezistaničního úseku v dvoukolejném (jednosměrném) grafikonu	104
6. 1. 9 Stanovení maximální propustné výkonnosti v jednotlivých typech grafikonu	107
6. 2 Stochastické provozní podmínky	111
6. 2. 1 Propustná výkonnost mezistaničních úseků	111
6. 2. 2 Vkládání dodatečných tras pomocí teoretické četnosti mezer.....	127
7. VYUŽITÍ METOD OPERAČNÍ ANALÝZY V TECHNOLOGII DOPRAVY.....	135
SEZNAM LITERATURY.....	141
SEZNAM OBRÁZKŮ.....	142
SEZNAM TABULEK.....	144
SEZNAM PŘÍLOH.....	145
OBSAH	146
PŘÍLOHY.....	148