

Obsah

Předmluva	1
Obsah	2
1. Úvod	4
2. Hlavní zásady při měření, bezpečnost práce v laboratoři	4
2.1. Bezpečnost práce v laboratoři spalovacích motorů	4
2.2. Příprava stanoviště k měření	5
2.3. Vlastní měření na měřicím stanovišti	6
3. Písemná dokumentace z prováděného laboratorního cvičení	6
3.1. Protokol o měření	6
3.2. Diagramy	6
3.3. Zpráva o zkouškách – zpráva o laboratorním cvičení	7
4. Měření základních veličin	9
4.1. Měření točivého momentu a výkonu motoru	9
4.2. Měření otáček	12
4.3. Měření spotřeby paliva	12
4.4. Měření průtočného množství chladicí kapaliny	15
4.5. Měření průtočného množství vzduchu	16
4.6. Měření tlaku	18
4.7. Měření teplot	19
5. Metodika provedení laboratorních cvičení	20
5.1. Měření otáčkové charakteristiky přeplňovaného motoru	20
5.1.1. Zkušební brzdové stanoviště	21
5.1.2. Objekt měření	22
5.1.3. Metodika měření	23

5.1.4. Měřené veličiny	23
5.1.5. Vypočítané hodnoty	24
5.2. Měření zatěžovací charakteristiky vznětového motoru T2-928	26
5.2.1 Zkušební brzdové stanoviště	26
5.2.2. Objekt měření	27
5.2.3. Metodika měření	28
5.2.4. Měřené veličiny	28
5.2.5. Vypočítané hodnoty	29
5.3. Měření otáčkové charakteristiky zážehového motoru	30
5.3.1 Zkušební brzdové stanoviště	30
5.3.2. Objekt měření	31
5.3.3. Metodika měření	31
5.3.4. Měřené veličiny	31
5.3.5. Vypočítané hodnoty	32
Literatura	33
Obrazové přílohy	
P 1, P 2 El. vířivá brzda V-500, El. vířivá brzda V-250 s motorem T2-928	34
P 3, P 4 Brzdové stanoviště motoru T2-928, brzdové stanoviště motoru Škoda	35
P 5, P 6 Motor Škoda 1,2 http, detail klikového mechanismu s vyvažováním	36
P 7, P 8 El. vířivá brzda V-500 propojená s vývodovým hřídelem traktoru	37
P 9 Principiální schéma elektrické vířivé brzdy	38
P 10, P 11 Úplná charakteristika motoru, řez „V“ motorem s malým úhlem	39
P 12 Pohled na „W“ motor 12-ti válec od VW	40