

# Obsah

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| Na úvod .....                               | 4   |
| Proč vznikly železniční motorové vozy ..... | 5   |
| Stručná historie kopřivnické továrny .....  | 10  |
| Kolejové autobusy lehké stavby .....        | 14  |
| M130.001 .....                              | 20  |
| M120.2 .....                                | 20  |
| M140.1 .....                                | 25  |
| M120.3 .....                                | 27  |
| M11.0 .....                                 | 34  |
| Velké motorové vozy .....                   | 40  |
| M230.001 .....                              | 40  |
| M220.201 .....                              | 48  |
| M220.3 .....                                | 50  |
| M251.0 .....                                | 59  |
| M221.2 .....                                | 63  |
| M251.1 (M231.1) .....                       | 68  |
| M231.0 .....                                | 68  |
| Nerealizované projekty .....                | 69  |
| Kolejové autobusy novější konstrukce .....  | 76  |
| M120.4 .....                                | 76  |
| M130.2 .....                                | 84  |
| M130.3 .....                                | 87  |
| M140.4 .....                                | 89  |
| M21.0 .....                                 | 92  |
| M130.4 .....                                | 97  |
| Přípojné vozy .....                         | 100 |
| Slovenská strela .....                      | 106 |
| Poválečná léta .....                        | 124 |
| M131.1 .....                                | 124 |
| Závěrem .....                               | 137 |
| Literatura .....                            | 138 |
| Příloha .....                               | 139 |