

Obsah

Úvod /7

1. Od počátků k unitární železnici /11

- 1.1 Rozvoj železnice v německém prostoru /11
- 1.2 Železnice po sjednocení Německa v roce 1871 /13
- 1.3 Rozdělená země, rozdělená železnice /14
- 1.4 *Dílčí shrnutí* /16

2. Geografická a dopravní charakteristika železničního odvětví /17

- 2.1 Geografická charakteristika dopravně-železničního trhu /18
- 2.2 Geografická organizace dopravního systému /21
- 2.3 Rozvoj železniční sítě po roce 1990 /27
- 2.4 Výkon železničního odvětví a *modal split* /28
- 2.5 *Dílčí shrnutí* /32

3. Reforma železnic – historicko-politický pohled /33

- 3.1 Komise pro spolkové železnice: dráhy budou opět v černých číslech!? /35
- 3.2 Reforma železnic v Německu: první fáze (1994–1999/2002) /38
- 3.3 Regionalizace /42
- 3.4 Bilance 90. let: reformy vážnou /45
- 3.5 Roky 2001–2002: hledání nové cesty? /48
- 3.6 Reforma železnic: druhá fáze (od roku 2000/2002 a dále) /49
- 3.7 Bilance Deutsche Bahn: Finanční analýza současného stavu /62
- 3.8 *Dílčí shrnutí* /63

4. Právní rámec regulace železniční dopravy v Německu /65

- 4.1 Činnost regulátora podle práva Evropské unie /66
- 4.2 Právní úprava regulátora ve Spolkové republice Německo /70
- 4.3 *Dílčí shrnutí* /72

5. Vybrané problémy plynoucí z reformy železnic /74

- 5.1 Poplatky za užití dopravní cesty /78
- 5.2 Trakční energie /83
- 5.3 Poplatek za použití nádraží /85
- 5.4 Distribuce a prodej jízdenek /86

5.5 Neúspěch *open access* v dálkové dopravě /88

5.6 *Dílčí shrnutí* /90

Závěr /91

Literatura /93

Summary /100

Přílohy: Legislativa upravující železniční odvětví 101

Zákon o novém uspořádání železniční dopravy /101

Zákon o založení společnosti *Deutsche Bahn Aktiengesellschaft* /104

Zákon o sloučení a novém členění majetku spolkových drah /117

Zákon o správě spolkové železniční dopravy /132

Zákon o regionalizaci místní veřejné osobní dopravy /144