

# Obsah

|                                                                                                |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Sedmdesátiny, první jubileum .....                                                             | 9   |
| Padesátiny, druhé jubileum .....                                                               | 12  |
| Kapitoly 1950 – 1999 .....                                                                     | 13  |
| Výsledková část .....                                                                          | 158 |
| Grand Prix Československa .....                                                                | 159 |
| Grand Prix České republiky .....                                                               | 180 |
| Národní závody a závody mistrovství republiky konané v rámci Grand Prix (klasický okruh) ..... | 187 |
| Mistrovství světa superbiků na Masarykově okruhu .....                                         | 190 |
| Rejstřík profilů, Seznam zkratk .....                                                          | 192 |
| Seznam použité literatury .....                                                                | 193 |

okruh vyhodnocen profesionálním týmem IRTA jako nejlepší ze světa mistrovství světa.

Povídky proto ze velmi zvláštní žánrové knihy, která právě při příležitosti padesátiny druhé československé, nyní české motocyklové Grand Prix přibližuje rok po roce 1950, co se při našem nevyčerpatelném závodě přihodilo, ovlivilo jízdu a výkony závodců několika generací a mnohá historicky jinak odložená k zapomenutí. Přínosem je i podrobná fotografická dokumentace.

Nata Velíšková si podobně dle plně zasvětila už také proto, že takto podrobně zpracovat je historie představuje odraz v poznání, čím se příjdu po nás. I proto vyhovují autorům vřelost a srdečný dík jejich práce přispívá k již zmíněnému jubileu Masarykova okruhu a víc jak vhodně zapadá do jejich rámce.

Na starý předmět okruh v roce 1987 vyhovoval bez počtením předpisům, zrodil se díky neuvěřitelné snahy bratřských pořadatelů speciální závodní okruh se sítí si od roku 1987 dvě světová motocyklová elity opět svoje pravidelné dostavníky. Masarykův okruh tak udržel svoje místo na motoristické mapě světa a přispěl k dobru našeho místa Brno i celé České republiky. Za uplynulých padesát let se o slanci naší motocyklové Velké ceny zastavila dlouhá řada obstarých organizátorů, přejíká světových a domácích jezdců několika generací i tisíce diváků knih v tomto sportu naší zemi.

A je to takto hokiem všem, kteří se na padesát letech motocyklové tradice podíleli. Autorům knihy vydrží v ruce, v něm si souhlas připojím. 70. výročí vzniku Masarykova okruhu, což vylučuje vliv dle.



Pavel ROMÁN JEČMÍNEK

prezident představenstva  
Automotoklubu Brno a.s.  
a prezident Asociace České republiky



JIRÍ OULEHLA

prezident AMK  
Automotoklubu Brno  
Masarykov okruh