

# Inhalt

	Seite
<b>I. Kurzbeschreibung des Flugzeugmusters Me 163 B</b>	<b>7</b>
<b>A. Einsatz</b>	7
<b>B. Konstruktionsform</b>	7
<b>C. Wesentliche Baumerkmale</b>	7
1. Rumpf	7
2. Tragwerk	7
3. Leitwerk	8
4. Steuerwerk	8
5. Fahrwerk	8
6. Triebwerk und Triebwerkanlage	8
7. Druckölanlage	8
8. Elt-Anlage	9
9. Funkanlage	9
10. Bewaffnung	9
<b>D. Abmessungen, Gewichte und Ladeplan</b>	9
<b>E. Verwendungs- und Beanspruchungsgruppe</b>	10
<b>F. Betriebsdaten</b>	10
1. Kraftstoff	10
2. Leistungen und Verbräuche	10
3. Zulässige Höchstgeschwindigkeiten	10
<b>II. Klarmachen zum Flug</b>	<b>11</b>
<b>A. Vom Flugzeugmechaniker verantwortlich zu leitende Arbeiten</b>	11
<b>B. Vom Waffenwart verantwortlich zu leitende Arbeiten</b>	13
<b>C. Vom Funkwart verantwortlich zu leitende Arbeiten</b>	13
<b>D. Flugklarprüfung</b>	14
1. Rumpf	14
2. Fahrwerk	14
3. Leitwerk	15
4. Steuerwerk	15

	Seite
5. Tragwerk . . . . .	15
6. Triebwerk und Triebwerkanlage . . . . .	16
7. Ausrüstung . . . . .	16
<b>E. Flugklarmeldung . . . . .</b>	<b>16</b>
<b>III. Flug . . . . .</b>	<b>18</b>
<b>A. Vorbereitung zum Flug . . . . .</b>	<b>18</b>
<b>B. Rollen . . . . .</b>	<b>18</b>
1. Rollen zum Startplatz . . . . .	18
2. Rollen beim Abflug mit Eigenstart . . . . .	18
<b>C. Abflug . . . . .</b>	<b>19</b>
1. Abflug mit Eigenstart . . . . .	19
2. Abflug mit Startwagen . . . . .	20
<b>D. Steigflug . . . . .</b>	<b>21</b>
<b>E. Höhenflug . . . . .</b>	<b>21</b>
<b>F. Zielanflug (Taktik) . . . . .</b>	<b>21</b>
<b>G. Gleitflug . . . . .</b>	<b>21</b>
<b>H. Landung . . . . .</b>	<b>21</b>
<b>J. Notfälle . . . . .</b>	<b>22</b>
1. Fehlstart . . . . .	22
2. Fallschirmausstieg . . . . .	22
3. Notlandung . . . . .	22
<b>IV. Wartung . . . . .</b>	<b>23</b>
<b>A. Rumpf . . . . .</b>	<b>23</b>
<b>B. Leitwerk und Tragwerk . . . . .</b>	<b>23</b>
<b>C. Fahrwerk . . . . .</b>	<b>23</b>
<b>D. Steuerwerk . . . . .</b>	<b>24</b>
<b>E. Triebwerk . . . . .</b>	<b>24</b>
<b>F. Triebwerkanlage . . . . .</b>	<b>24</b>
<b>G. Elektrische Anlage . . . . .</b>	<b>24</b>
<b>H. Ausrüstung . . . . .</b>	<b>25</b>

	Seite
<b>V. Allgemeine Arbeiten</b> . . . . .	26
<b>A. Aufsetzen des Flugzeuges auf das Rollwerk</b> . . . . .	26
<b>B. Abschleppen</b> . . . . .	26
<b>C. Verankern und Abdecken</b> . . . . .	26
<b>Anhang 1: Schleppflug</b> . . . . .	27
1. Allgemeines . . . . .	27
2. Rollen beim Abflug im Schlepp . . . . .	27
3. Abflug im Schlepp . . . . .	27
4. Fehlstart im Schlepp . . . . .	28

## Anlagen

- Anlage 1: Schattenriß
- Anlage 2: Gerätebrett
- Anlage 3: Anordnung der Treibstoffbehälter
- Anlage 4: Übersicht der Treibstoffleitungen
- Anlage 5: Schema der Höhenatmeranlage
- Anlage 6: Schema der Druckölanlage
- Anlage 7: Übersicht der Druckölanlage
- Anlage 8: Verankerungsplan
- Anlage 9: Schema der Landeklappen-Druckölanlage
- Anlage 10: Vorläufige Wartungsvorschrift