

# OBSAH

1	ÚVOD .....	5
1.1	Soudní inženýrství.....	5
1.2	Technická analýza silničních dopravních nehod .....	6
2	STANOVENÍ VÝSLEDNÉHO INTERVALU SPOLEHLIVOSTI.....	7
2.1	Spolehlivost vstupních veličin .....	7
2.2	Spolehlivost výstupních veličin .....	9
3	PODKLADY PRO TECHNICKOU ANALÝZU SILNIČNÍ DOPRAVNÍ NEHODY .....	12
3.1	Obecně k podkladům .....	12
3.2	Podklady ze spisu.....	12
3.3	Další podklady pro technickou analýzu .....	13
4	ZÍSKÁVÁNÍ A ZPRACOVÁNÍ PODKLADŮ ZNALCEM .....	14
4.1	Obecně k získávání podkladů znalcem .....	14
4.2	Zaměření místa DN.....	14
4.3	Zpomalení vozidla.....	15
4.4	Fotodokumentace na místě DN.....	16
4.5	Obvyklé hodnoty vybraných veličin při technické analýze nehody .....	17
4.6	Získávání ostatních podkladů.....	17
5	SPOLEHLIVOST VÝSLEDKŮ VYBRANÝCH POSTUPŮ TECHNICKÉ ANALÝZY SILNIČNÍ DOPRAVNÍ NEHODY .....	18
5.1	Střet s chodcem.....	18
5.2	Čelní střet vozidel .....	21
5.3	Šikmý střet vozidel.....	25
5.4	Zhodnocení spolehlivosti výsledků simulačního programu.....	33
5.5	Doporučený postup zpracování komplexní technické analýzy silniční dopravní nehody .....	36
6	ZÁVĚR.....	37
7	LITERATURA.....	39