

Obsah

ÚVOD	7
1. BRITSKÉ ŽELEZNICE DO ROKU 1948	8
1.1 BRITSKÉ ŽELEZNICE V HISTORICKÉM KONTEXTU	8
1.2 BUDOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍ SÍTĚ (1825–1860)	9
1.3 KONCENTRACE TRHU (1860–1913)	15
1.4 STÁTNÍ ŘÍZENÍ A ÚTLUM (1914–1945)	20
2. BRITSKÉ ŽELEZNICE V LETECH 1945–1993	29
2.1 HOSPODÁŘSKÁ A DOPRAVNÍ POLITIKA V LETECH 1945–1993	29
2.2 INTRA- A INTERMODÁLNÍ POSUNY 1945–1993	38
2.3 BRITSKÉ ŽELEZNICE 1945–1993	48
2.4 INTERMODÁLNÍ POSUNY 1994–2013	58
3. PRIVATIZACE BRITSKÝCH ŽELEZNIC	65
3.1 BRITSKÉ ŽELEZNICE PŘED PRIVATIZACÍ	65
3.2 PRŮBĚH PRIVATIZACE BRITSKÝCH ŽELEZNIC	71
3.3 NÁSTUP LABOURISTŮ A ZMĚNY V NASTAVENÉM PROCESU	75
3.4 NEHODA U HATFIELDU A NÁSLEDNÁ KONSOLIDACE ODVĚTVÍ	78
3.5 SOUČASNÝ STAV A NAPLNĚNÍ CÍLŮ PRIVATIZACE	79
4. GEOGRAFICKÉ PŘEPRAVNÍ PROUDY	85
4.1 GEOGRAFICKÁ CHARAKTERISTIKA VELKÉ BRITÁNIE	85
4.2 HOSPODÁŘSKÝ VÝVOJ VELKÉ BRITÁNIE	86
4.3 SOCIÁLNÍ, DEMOGRAFICKÝ A SÍDELNÍ VÝVOJ VELKÉ BRITÁNIE	88
4.4 GEOGRAFICKÁ CHARAKTERISTIKA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY VE VELKÉ BRITÁNII – PŘEPRAVNÍ VÝKONY	93
4.5 GEOGRAFICKÁ CHARAKTERISTIKA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY VE VELKÉ BRITÁNII – OSOBNÍ DOPRAVA	96
4.6 GEOGRAFICKÁ CHARAKTERISTIKA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY VE VELKÉ BRITÁNII – NÁKLADNÍ DOPRAVA	106
5. ZHODNOCENÍ BRITSKÉ ŽELEZNIČNÍ REFORMY	110
5.1 ZÁKLADNÍ STAVEBNÍ BLOKY BRITSKÉ REFORMY	112
5.2 TRENDY	121
5.3 HODNOCENÍ REFORMY V LITERATUŘE	125
5.4 ZÁVĚRY	127
ZÁVĚR	129
SUMMARY	130
REJSTŘÍK	131
SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ	138
SEZNAM TABULEK	148
SEZNAM OBRÁZKŮ	149