

0	Základní pojmy v dopravě	5
0.1	Doprava	5
0.2	Přeprava	5
0.3	Postavení silniční dopravy v dopravních soustavách evropských států	5
0.4	Výkony hlavní činnosti dopravních organizací	6
0.4.1	Jízdní výkon	8
0.4.2	Ložné výkony	10
0.4.3	Přepravní výkony	11
	Zasílatelské výkony	12
0.5	Ostatní důležité pojmy v silniční dopravě	16
1	Technickohospodářské ukazatele silniční dopravy	17
1.1	Kapacita dopravních a jiných základních prostředků	17
1.1.1	Měření kapacity základních prostředků	18
1.2	Měření kapacity dopravních prostředků	19
1.3	Složky časové kapacity dopravních prostředků, udané v evidenčních vozových dnech	23
1.3.1	Relativní ukazatel časového využití vozidel	25
1.3.2	Součinitel využití vozového parku (podle vozových tunodnů)	27
1.4	Vozové dny v opravě a součinitel správkového stavu	28
1.4.1	Součinitel technické pohotovosti	29
1.4.2	Součinitel nečinnosti	30
1.5	Rozbor dalších variantních možností sledování časové kapacity ...	30
1.5.1	Varianta sledování kapacity v hodinách	31
1.5.2	Součinitel využití vozového parku (podle hodin)	32
1.5.3	Součinitel využití vozového parku (podle tunohodin)	35
1.5.4	Další možnost zpřesnění součinitele využití vozového parku	37
1.6	Rozbor variantních možností sledování správkového stavu	38
1.7	Ukazatele výkonů a výkonového využití dopravních prostředků	41
1.7.1	Jízdní výkony	41
1.7.2	Ložné výkony	41
	Součinitel využití jízd	42
1.7.3	Průměrná užitečná kapacita jednoho vozidla	45
1.7.4	Průměrná přepravní vzdálenost	46
1.7.5	Průměrné přepravované množství	47
1.7.6	Průměrné ložení	47
1.7.7	Součinitel využití užitečné hmotnosti (obsaditelnosti)	47
1.7.8	Součinitel využití průměrného ložení	50
1.7.9	Doba obratu	52
1.8	Počet obrátů za jednotku času a daný časový úsek	53
1.9	Jiné způsoby výpočtu objemu přepravních výkonů	55

2	Automatizovaný informační systém	58
	2.1.1 Přípravná etapa	59
	2.1.2 Sběr informací	60
	2.1.3 Přenos informací	62
	2.1.4 Vlastní zpracování informací	63
3	Řízení dopravní soustavy národního hospodářství a dopravní politika	66
	3.1 Minimalizace objemu přepravních výkonů v rámci národního hospodářství	68
	3.2 Minimalizace společenských nákladů na dopravu	69
	3.3 Řízení podniků silniční dopravy	70
4	Metody lineárního programování v řízení nákladní a osobní dopravy ..	72
	4.1 Speciální metody pro řešení dopravních problémů	73
	4.2 Indexová metoda	75
	Modifikace sazeb matice - frekvenční metoda	79
	4.3 Vogelova aproximační metoda	81
	4.4 Metoda postupných redukcí	88
	4.4.2 Převod řešení maximalizace na řešení problému minimalizace	92
	4.4.3 Nevyrovnanost zdrojů a potřeb	97
	4.5 Přesné metody	99
	4.5.1 Metoda přesunu v cyklech	99
	4.5.2 Modifikovaná distribuční metoda	104
	4.5.3 Metoda řádkových modifikací sazeb	109
	4.5.4 Degenerace při řešení dopravních problémů	113
	4.5.5 Metoda postupných transformací	114
	4.5.6 Metoda řešících sčítanců	120
	4.5.7 Modifikovaná metoda řešících sčítanců	128
	4.6 Speciální metoda pro řešení přiřazovacích problémů	135
	4.6.1 Řešení přiřazovacího problému metodou postupných redukcí .	135
	4.6.2 Řešení metodou postupných transformací	137
	4.6.3 Maďarská metoda	139
	4.7 Simplexová metoda	143
	4.7.1 Řešení dopravního problému	144
	4.7.2 Řešení plánu výroby automobilových součástí	157
	4.7.3 Řešení plánu výroby při plném využití kapacity	160
	4.7.4 Revidovaná simplexová metoda	165
	Seznam literatury	177