

Obsah

Úvod.....	5
Oddíl I - Analýza	7
1. Obecně platné a zvláštní legislativní požadavky a podmínky provádění smluvního systému údržby a obnovy železniční infrastruktury za krizových stavů.....	7
2. Požadavky a podmínky provádění smluvního systému ochrany, údržby a obnovy	10
3. Kritéria výběru dodavatelů stavebních prací z oblasti soukromoprávních subjektů pro zajištění údržby a obnovy železniční infrastruktury za krizových stavů	15
4. Ekonomické podmínky pro zajištění ochrany, údržby a obnovy krizové železniční infrastruktury ČR za krizových stavů v novém smluvním systému	23
5. Místo a úloha státu při zajišťování úkolů údržby a obnovy železniční infrastruktury za krizových stavů	26
6. Místo a úloha samosprávných orgánů při zajišťování úkolů údržby a obnovy železniční infrastruktury za krizových stavů.....	33
7. Místo a úloha ČD, a.s, SŽDC, s.o. a dalších ochraňujících organizací při zajišťování úkolů údržby a obnovy železniční infrastruktury za krizových stavů.....	39
8. Místo a úloha soukromoprávních subjektů při zajišťování úkolů údržby a obnovy železniční infrastruktury za krizových stavů.....	44
9. Vymezení stavu věcných prostředků pro zajišťování úkolů údržby a obnovy železniční infrastruktury za krizových stavů soukromoprávními subjekty.....	47
Oddíl II – Návrh nového systému	53
10. Návrh věcné a obsahové náplně smlouvy s odloženým plněním pro zajištění údržby a obnovy železniční infrastruktury za krizových stavů s využitím zdrojů a sil soukromoprávních subjektů a s podporou pohotovostních zásob SSHR.....	53
11. Návrh struktury nového smluvního systému údržby a obnovy krizové železniční infrastruktury za krizových stavů pro vytvoření počítačového softwaru.....	69
Oddíl III – Softwarové řešení.....	98
12. Implementace návrhového modelu nového systému OBŽI v prostředí KISKD	98
Rozšíření typů a parametrů v datových objektech	98
Implementace prostorových datových objektů	100
Implementace katalogových datových objektů.....	103
Rozšíření možností vytváření MS Word dokumentu.....	105

13. Výsledky pilotního provozu modelu nového smluvního systému údržby a obnovy železniční infrastruktury za krizových stavů prostřednictvím soukromoprávních subjektů v prostředí KISKD.	109
Zadání dat do informačního systému KISKD.....	109
Vytvoření dokumentu „Plán OBŽI“	113
Námět krizové situace pro provedení pilotního provozu.	117
Postup rozhodovacího procesu.....	119
Zpracování „Plánu opatření“	120
Vyhodnocení pilotního provozu v KISKD	123
Závěr	126
Seznam literatury	127
Seznam tabulek	128
Seznam obrázků	129
Seznam zkratk	130
Seznam příloh	132