

1.	Všeobecná charakteristika dopravy	5
1.1.	Vymezení základních pojmů a vztahů	5
1.1.1.	Vymezení pojmu ekonomika	5
1.1.2.	Vymezení pojmu odvětví	6
1.1.3.	Vztahy mezi ekonomikou a technikou, ekonomikou a politikou, politickou ekonomikou a hospodářskou politikou	7
1.1.4.	Předmět a metoda ekonomiky dopravy	9
1.2.	Postavení a úloha dopravy v národním hospodářství	11
1.2.1.	Význam dopravy v rozvoji národního hospodářství	11
1.2.2.	Ekonomická povaha dopravy	13
1.2.3.	Zvláštnosti dopravy a dopravního procesu	17
1.2.4.	Společenské úlohy dopravy v národním hospodářství	19
1.2.5.	Hlavní směry rozvoje dopravy v 7. pětiletém plánu	21
1.3.	Dopravní soustava, postavení a úlohy jednotlivých dopravních oborů v národním hospodářství	25
1.3.1.	Dopravní soustava	25
1.3.2.	Charakteristika a úlohy železniční dopravy	28
1.3.3.	Charakteristika a úlohy silniční dopravy	32
1.3.4.	Charakteristika a úlohy vodní dopravy	37
1.3.5.	Charakteristika a úlohy letecké dopravy	40
1.3.6.	Charakteristika a úlohy potrubní dopravy	45
1.3.7.	Podíl vybraných dopravních oborů v dopravní soustavě	45
1.3.8.	Kvalitativní znaky jednotlivých dopravních oborů	58
1.3.9.	Vztah letecké dopravy k ostatním oborům a úsekům národního hospodářství	62
1.3.10.	Působení ekonomických zákonů v letecké dopravě	63
1.3.11.	Letecká dopravní technika a ekonomika	65
2.	Historie letectví a letecké dopravy	69
2.1.	Rozvoj letectví	69
2.1.1.	Technický rozvoj letectví ve světě	69
2.1.2.	Rozvoj motorového létání v Evropě	71
2.1.2.	Rozvoj letectví u nás	73
2.2.	Vývoj letecké dopravy	75
2.2.1.	Vznik letecké dopravy	75
2.2.2.	Etapy vývoje československé letecké dopravy	76

2.3.	Letecká doprava v kapitalistickém systému	84
2.3.1.	Vznik a rozvoj kapitalistické letecké dopravy	84
2.3.2.	Monopolizace v letecké dopravě	86
2.4.	Letecká doprava v socialistickém systému	89
2.4.1.	Rozvoj socialistické letecké dopravy	89
2.4.2.	Spolupráce socialistických států v letecké dopravě	90
2.4.2.1.	Berlínská smlouva	93
2.4.2.2.	Bukurešťská dohoda	94
2.4.2.3.	Stálá komise RVHP pro civilní letectví	95
2.4.2.4.	Komplexní program	97
2.4.2.5.	Dlouhodobé cílové programy spolupráce	99
2.5.	Civilní letectví v Sovětském Svazu	100
2.5.1.	Vznik a vývoj letecké dopravy	100
2.5.2.	Letecká doprava v jednotné dopravní síti SSSR	105
2.5.3.	Uplatnění civilního letectví v národním hospodářství	109
2.5.4.	Organizace civilního letectví v SSSR	112
2.6.	Letecká doprava v socialistickém Československu	114
2.6.1.	Vývoj letadlového parku	114
2.6.2.	Pozemní základna	118
2.6.3.	Příprava kádru pro civilní letectví	118
2.6.4.	Další perspektivy letecké dopravy v ČSSR	119
3.	Organizace a řízení civilního letectví v ČSSR	127
3.1.	Vývoj organizace civilního letectví	129
3.2.	Současná organizace a řízení civilního letectví	131
3.2.1.	Organizační struktura Federálního ministerstva dopravy	131
3.2.2.	Odbor civilního letectví	132
3.2.3.	Letecký poradní sbor	137
3.3.	Československé aerolinie	137
3.3.1.	Útvary generálního ředitele	142
3.3.2.	Úsek kádrový a personální	144
3.3.3.	Úsek ekonomický	146
3.3.4.	Úsek obchodní	148
3.3.5.	Úsek letový	150
3.3.6.	Úsek technický	152
3.3.7.	Úsek technicko-hospodářský	154
3.3.8.	Závod letecká přeprava	157
3.3.9.	Závod letecké opravy	159
3.3.10.	Závod letecká doprava Praha	161
3.3.11.	Závod letecká doprava Bratislava	165
3.3.12.	Závod technicko-hospodářské služby	169
3.4.	Slovair	171
3.4.1.	Útvary podnikového ředitele	174
3.4.2.	Úsek letově-provozní	176
3.4.3.	Úsek technický	178

3.4.4. Úsek ekonomický	180
3.4.5. Úsek kádrový a personální	182
3.4.6. Závod speciálních leteckých činností	183
3.4.7. Závod pro letecké práce v zemědělství	184
3.4.8. Závod opravárenský	185
3.4.9. Přehled leteckých oddílů	186
3.5. Státní letecká inspekce	187
3.5.1. Útvary ředitele	190
3.5.2. Technický inspektorát	191
3.5.3. Inspektorát letů a bezpečnosti leteckého provozu	194
3.5.4. Inspektorát ověřování zabezpečovací letecké techniky	194
3.5.5. Provozní inspektorát v Praze	195
3.5.6. Provozní inspektorát v Bratislavě	199
3.6. Řízení letového provozu ČSSR	200
3.6.1. Útvary ředitele ŘLP ČSSR	203
3.6.2. Úsek kádrový a personální	204
3.6.3. Úsek provozní	206
3.6.4. Úsek technický	207
3.6.5. Úsek ekonomický	210
3.6.6. Oblastní zabezpečovací středisko ČSR/SSR	212
3.6.7. Zabezpečovací letová střediska letišť	213
3.7. Výstavba letišť	216
3.7.1. Útvary ředitele	218
3.7.2. Úsek technický	220
3.7.3. Pobočka Praha	221
4. Technický provoz letadel	223
4.1. Technická obsluha letadel	224
4.1.1. Manipulace s letadlem v provozu	224
4.1.2. Příprava letadla k letu	239
4.1.3. Odbavení letadla k letu	240
4.2. Technická příprava nového provozu	243
4.2.1. Projektová příprava	244
4.2.2. Technický let	246
4.3. Pozemní technické zařízení pro obsluhu letadel	249
4.4. Plánování a řízení technického provozu	256
4.5. Technické zabezpečení mimo mateřské letiště	258
5. Letecká přeprava	263
5.1. Ekonomické otázky organizace letecké přepravy	263
5.2. Přeprava osob	269
5.2.1. Společenská funkce přepravy osob	269
5.2.2. Budoucí vývoj letecké přepravy osob v ČSSR	273
5.2.3. Letecký přepravní řád	275

5.3.	Přeprava nákladu	278
5.3.1.	Rozvoj letecké nákladní dopravy	278
5.3.2.	Metody letecké nákladní dopravy	284
5.3.3.	Klasifikace substrátu	285
5.3.4.	Progresivní způsoby přepravy	286
5.4.	Přeprava pošty	289
5.4.1.	Rozvoj letecké přepravy pošty	289
5.4.2.	Faktory ovlivňující leteckou přepravu pošty	291
5.4.3.	Vnitrostátní přeprava pošty	293
5.5.	Metody stanovení přepravní kapacity v letecké dopravě	295
5.6.	Mechanizace a automatizace nakládacích a vykládacích prací	300
5.6.1.	Kontejnerizace a paletizace	300
5.6.2.	Mechanizační prostředky zabudované v letadlech	306
5.6.3.	Pozemní mechanizační prostředky	306
5.6.4.	Automatizace nakládacích a vykládacích prací	307
5.7.	Mezistátní a mezipodnikové zabezpečení letecké dopravy	308
5.7.1.	Dvoustranné mezistátní letecké dohody	309
5.7.2.	Obchodně-provozní smlouvy	310
5.8.	Tarify	319
5.8.1.	Letecký tarif a tarifní politika	319
5.8.2.	Používané tarifní systémy	320
5.8.3.	Tvorba tarifů	320
5.8.4.	Členění tarifů	322
	Literatura	324
	Obsah	327