

projekty

| | |
|--|----|
| Nové možnosti pro vozíky do úzkých uliček | 14 |
| Bezpečnostní předpisy USA zdraží letecké zboží | 16 |
| Gigant logistické komunikace | 16 |
| Kombinovaná doprava silnice – železnice nadále na vzestupu | 17 |
| Bezdrátová komunikace ve školách | 18 |
| IT systém o sebe pečeje sám | 18 |
| Muzeum a nešťastná magistrála | 18 |
| Papírová revoluce | 19 |



produkty

| | |
|---|----|
| Plastové lahve | 20 |
| Od nákupu po distribuci | 23 |
| Vozidla pro stavebnictví | 23 |
| Identifikace pacientů | 23 |
| Nová termální kamera pro záchrannáře | 24 |
| CityElefant i na Slovensku | 24 |
| Nové vagóny na rudu | 24 |
| Sifrované informace navigačního systému | 25 |

procesy

| | |
|---|----|
| Pevné miesto outsourcingu v logistike | 26 |
| Jak je to s nedostatkem řidičů | 29 |
| Posilují na východoevropském trhu | 29 |
| Příprava brněnské rychlodráhy | 30 |
| Zefektivnění konsolidačních procesů | 30 |
| O budoucnosti podnikového softwaru | 31 |
| Nešikovní a moc šikovní řidiči | 31 |
| Leasing tahounem rozvoje ekonomiky | 32 |
| Rozmach na úvěr | 32 |
| AŽD zabezpečí litevské koridory | 32 |
| Kdo je přepravce a kdo dopravce? | 33 |



PLUS

| | |
|---|----|
| Zůstává to stále napnuté | 34 |
| Vychystávání s využitím závěsné dráhy | 36 |
| Pozornost strojům i obsluze | 37 |
| Jak si v tuzemsku pořídit motorový vozík do nebezpečí | 38 |
| Výkonný pomocník pro zemědělce | 40 |
| Řešení pro energetickou správu | 41 |
| Bezplatná donáška nákupu ze supermarketu | 41 |
| Kvalifikace obsluhy jako stále aktuální problém | 42 |

perspektivy

| | |
|--|----|
| Krise a trh průmyslových nemovitostí | 44 |
| Nakupováním proti krizi | 46 |
| Imperativy doby | 47 |
| Zákon o veřejné přepravě je hotový | 47 |



spektrum

| | |
|---|----|
| Smlouvy k přepravě | 48 |
| Stát přispěje na regionální dopravu | 50 |
| Další šance pro konkurenci ČD | 50 |
| Rozšířené letiště potřebuje zázemí | 51 |
| Letecká doprava v EU27 | 52 |



STÁLÉ RUBRIKY

| | |
|---------------|----|
| názor | 3 |
| monitor | 6 |
| servis | 64 |

