

Seznam vyobrazení

	strana
Jednoplošný kluzák O. Lillienthala (1891 – 1896)	4
Třetí kluzák V. Fučíka, postavený za pomoci jeho zefů Straky a Hraby kolem roku 1790, podle představ P. Beneše a M. Hajna	12
Fučík-Kudlička přelétává Strpský rybník pomocí prvních křídel z plechových plátků, ptačích brků a měchuřinek s bahenním plynem – asi kolem roku 1760–1770	16
Český samolet V. Kadeřávka (1861 – 1866)	17
Projekt letadla na pohon lidskou silou podle plánů Leonarda da Vinci (1482 – 1499)	18
Obytné stavení a hospodářské budovy samoty Klūs č. 13 v dnešní podobě (foto F. Grebeníček, 1985)	19
Závěsný kluzák "Lili" projektovaný a postavený za spolupráce V. Verneru, P. Beneše a M. Hajna	20
Východní část okolí města Vodňan s lokalitami, zmiňovanými ve sborníku a s trasami údajných Fučíkových přeletů	21
Kopie zápisu z pozemkové knihy obce Netolice, podle něhož Vít Fučík zakoupil dům čp. 13 v obci Strpí (bývalá hájovna Klūs) v roce 1763	22
Druhý netopýří samolet podle představy V. Parýzka – asi kolem r. 1780	23

Použité ilustrace z knih

P. Beneš, M. Hajn – Naše první křídla (1966)

J. Novák – Do světa letadel (1948)

V. Parýzek – Kacíř na křídlech (1985)

V. Rypl – Z dějin naší vzduchoplavby (1927)



C 280.55

13.527/94

Redaktor sborníku děkuje touto cestou panu Václavu Parýzkovi
z Vodňan za poskytnuté písemné informace a obrazové dokumenty.