

O B S A H

| | str. |
|--|------|
| ÚVOD | 6 |
| 1. ZÁKLADY TRIBOTECHNIKY | 7 |
| 1.1 Technicko-ekonomický význam tribotechniky.. | 7 |
| 1.2 Tření - principy a teoretické základy | 8 |
| 1.3 Opotřebenění | 14 |
| 1.4 Mazání z pohledu základních tribotech- nických principů | 16 |
| 2. MAZIVA | 18 |
| 2.1 Plynná maziva | 18 |
| 2.2 Kapalná maziva | 19 |
| 2.2.1 Mazací oleje ropné | 20 |
| 2.2.2 Mazací oleje syntetické | 24 |
| 2.3 Plastická maziva | 29 |
| 2.3.1 Maziva s mýdlovými zpevňovadly | 30 |
| 2.3.2 Maziva s nemýdlovými zpevňovadly ... | 32 |
| 2.3.3 Slučitelnost (kompatibilita) plas- tických maziv | 35 |
| 2.4 Tuhá maziva | 36 |
| 2.5 Zlepšování základních vlastností maziv | 40 |
| 3. HODNOCENÍ MAZIV A VÝZNAM ZÁKLADNÍCH JAKOST- NÍCH PARAMETRŮ | 43 |
| 4. ZÁKLADNÍ SORTIMENT MAZIV DODÁVANÝCH V ČSSR | 49 |
| 5. TRIBOTECHNIKA ZÁKLADNÍCH STROJNÍCH ČÁSTÍ | 59 |
| 5.1 Kluzná ložiska | 60 |
| 5.2 Kluzná vedení | 66 |
| 5.3 Válce a ucpávky pístových strojů | 69 |
| 5.4 Valivá ložiska | 70 |
| 5.5 Ozubená soukolí | 77 |
| 5.6 Hydraulické převody | 86 |
| 5.7 Pneumatická zařízení | 92 |
| 5.8 Řetězové převody | 93 |

| | | |
|-------|---|-----|
| 5.9 | Ocelová lana | 96 |
| 5.10 | Ostatní základní funkční skupiny | 98 |
| | | |
| 6. | MAZÁNÍ HLAVNÍCH STROJNÍCH SKUPIN STROJŮ ⁰ | |
| | STAVEBNÍ MECHANIZACE | 100 |
| 6.1 | Spalovací motory | 100 |
| 6.1.1 | Benzínové motory dvoudobé | 100 |
| 6.1.2 | Benzínové motory čtyřdobé | 101 |
| 6.1.3 | Naftové motory nepřepřlňované | 103 |
| 6.1.4 | Naftové motory přepřlňované | 104 |
| 6.2 | Kompresory | 106 |
| 6.3 | Vývěvy | 108 |
| 6.4 | Převodová ústrojí | 108 |
| 6.4.1 | Převodová ústrojí tvořená ozube- nými koly | 108 |
| 6.4.2 | Hydrodynamická převodová ústrojí ... | 110 |
| 6.4.3 | Hydrostatická převodová ústrojí | 110 |
| 6.4.4 | Kapalinové brzdy | 112 |
| 6.4.5 | Řetězové převody | 112 |
| 6.4.6 | Lanové převody | 113 |
| 6.5 | Pneumatická zařízení | 113 |
| 6.6 | Kluzná uložení | 113 |
| 6.7 | Valivá uložení | 114 |
| | | |
| 7. | HOSPODAŘENÍ S MAZIVY | 127 |
| 7.1 | Mazací plány | 127 |
| 7.2 | Zásady při doplňování a vyměňování mazacích náplní | 128 |
| 7.3 | Výměny olejových náplní | 128 |
| 7.4 | Doplňování olejových náplní | 129 |
| 7.5 | Výměna tukových náplní | 129 |
| 7.6 | Úniky mazacích náplní | 130 |
| 7.7 | Hospodaření s upotřebenými oleji | 130 |
| 7.7.1 | Sběr upotřebených olejů | 130 |
| 7.7.2 | Přečišťování olejových náplní na vlastním zařízení | 131 |

| | |
|--|-----|
| 8. MEZINÁRODNÍ KLASIFIKACE MAZIV | 133 |
| 8.1 Mezinárodní klasifikace automobilových olejů | 133 |
| 8.1.1 Klasifikace motorových olejů | 134 |
| 8.1.2 Klasifikace automobilových převo- dových olejů | 137 |
| 8.1.3 Klasifikace kapalin pro automa- tické převodovky | 140 |
| 8.2 Mezinárodní klasifikace hydraulických olejů | 143 |
| 8.3 Klasifikace plastických maziv dle DIN 51 502 | 144 |
| 8.4 Značení plast. maziv podle klasifikace ISO 6743/9 | 146 |
| 9. PALIVA MOTOROVÁ | 147 |
| 9.1 Automobilové benzíny | 148 |
| 9.2 Motorové nafty | 151 |
| 10. ZÁSADY SPRÁVNÉHO ZACHÁZENÍ S ROPNÝMI VÝROBKY, BIOLOGICKÉ ÚČINKY | 154 |
| 10.1 První pomoc při náhlých otravách | 157 |
| 11. TŘÍDY NEBEZPEČNOSTI PALIV A MAZIV | 158 |
| 12. SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY | 159 |