Obsah:

1. Úvod 1
1.1 Orgány státní správy 1
2. Depa kolejových vozidel 1
2.1 Úkoly, činnosti a povinnosti dep kolejivých vozidel 1
2.1.1 Rozdělení DKV 2
2.1.2 Členění PJ podle vozebního ramene 5
2.2 Vozidla inventárního stavu DKV 6
2.2.1 Roztřídění vozidel 6
2.2.2 Inventární a evidenční stav vozidel DKV 8
2.2.3 Provozní potřeba hnacích vozidel 9
2.2.4 Předání a pronájem vozidla 10
2.2.5 Odstavování vozidel do zálohy, rušení a prodej vozidel 10
2.2.6 Evidence vozidel 10
3. Základní ustanovení pro sestavu oběhu vozidel 11
3.1.1 Sestavování oběhu vozidel 11
3.2 Teorie plného obratu hnacích vozidel 12
3.3 Normativní a technologické doby 14
3.3.1 Normativní doby v PJ DKV 14
3.3.2 Technologické doby v PJ DKV 15
3.3.3 Normativní a technologické doby v ŽST 15
3.3.4 Pracovní přestávky 15
3.4 Grafikon oběhu hnacích vozidel 16
3.5 Oběh hnacích vozidel 16
3.6 Konstrukce oběhu hnacích vozidel 16
3.6.1 Metoda přiřazování příjezdů a odjezdů vlaků 16
3.6.2 Grafická metoda 19
4. Obsluha hnacích vozidel 31
4.1 Požadavky na obsluhu hnacích vozidel 31
4.2 Odborná způsobilost 31
4.2.1 Řízení hnacích vozidel 31
4.2.2 Zdravotní způsobilost 32
4.3 Představení lokomotivních čet 32
4.3.1 Předpisy a služební pomůcky 33
4.3.2 Služba lokomotivních čet 33
4.3.3 Povinnosti lokomotivní čety 33
4.3.4 Osoby oprávněné uvést hnací vozidlo do provozu, řídit je a zdržovat se v kabině strojvedoucího 35
4.3.5 Znalost traťových a místních poměrů 35
4.3.6 Služba lokomotivní čety na hnacím vozidle 36
4.3.7 Nastoupení služby a převzetí hnacího vozidla 37
4.3.8 Jízda na vlak a příprava na odjezd vlaku 38
4.3.9 Odjezd vlaku 39
4.3.10 Jízda na trati 39
4.3.11 Jízda vlaku s několika činnými hnacími vozidly 40
4.3.12 I. Zastavení a pobyt vlaku ve stanici 41
4.3.13 Příjezd do konečné stanice a jízda do a v PJ DKV 41
4.3.14 Ukončení služby lokomotivní čety 41
4.4 Oběh obsluh hnacích vozidel 42
4.4.1.1 Turnus 43
4.4.2 Turnusový řád 43
4.4.2.1 Turnus 44
4.4.2.2 Pracovní doba 44
4.4.2.3 Norma pracovní doby 44
4.4.2.4 Směna 44
4.4.2.5 Noční práce 44
4.4.2.6 Nepřetržitý odpočínek mezi dvěma směnami 45
4.4.2.7 Nepřetržitý odpočínek v týdnu 45
4.4.2.8 Dělená směna 45

4.4.2.9 Přerušení směny 46
4.4.2.10 Práce přesčas 46
4.4.2.11 Režijní jízda 46
4.4.2.12 Dovolená na zotavenou 46
4.5 Konstrukce oběhu lokomotivních čet 47
4.5.1 Výpočet oběhu lokomotivních čet 47
4.5.1.1 Schéma směmy lokomotivní čety s přerušením směny ve vratné PJ DKV 48
4.5.2 Parametry oběhu lokomotivních čet 48
4.6 Konstrukce oběhu lokomotivních čet 49
5. Kapacitní výpočty 56
5.1 Potřeba odstavných stání 56
5.2 Stání pro zbrojení motorových hnacích vozidel palivem 58
5.2.1 Kilometrický proběh mezi zbrojením paliva 60
5.2.2 Spotřeba paliva pro vytápění vlaku 60
5.2.3 Doba zbrojení a počet stanovišť pro zbrojení palivem 60
5.3 Stání k provádění údržby hnacích vozidel 61
5.4 Kapacita úložiště motorové nafty 62
5.5 Kapacita úložišť ostatních provozních hmot 62
5.6 Potřebná délka stání 63
5.6.1 Potřebná délka stanovišť pro údržbu kolejových vozidel. 63
6. Udržovací soustava Hnacích vozidel 64
6.1 Výpočet počtu údržbových zásahů 65
7. Provozní řád 68
7.1 Všeobecná část provozního řádu DKV (PJ) 68
7.2 Provozní část provozního řádu DKV (PJ) 69
7.3 Organizace požární ochrany 70
7.4 Havarijní plán 70
7.5 Nehodové události 70
7.6 Zdravotní a záchranná služba 70
7.7 Řád nocležen 70
7.8 Čištění vozidel 70
7.9 Opatření pro provoz v zimních podmínkách 71
7.9.1 Příprava na zimu 71
7.9.2 Prostředky pro odklízení sněhu 71
7.10 Požadavky na kvalifikaci zaměstnanců DKV 72
8. Příloha 74
8.1 Stanovení počtu odstavných stání hnacích vozdel 74
8.1.1 Výpočet odstavných stání hnacích vozidel výpočetní metodou 76
8.1.2 Stanovení počtu odstavných stání grafickou metodou 77
8.1.3 Výpočet kilometrického proběhu mezi zbrojením paliva 78
8.2 Příklad výpočtu počtu prohlídek a oprav hnacích vozidel 80
8.3 Příklad výpočtu stanovišť pro provádění prohlídek hnacích vozidel 82
9. Literatura: 84